

1. IDENTIFICAÇÃO DA REUNIÃO

Data	Horário				Local	Coordenador da reunião
26/11/2025	Início	10h	Término	10h50	google meet	Juíza Soneane Raquel

2. OBJETIVO

A reunião teve como pauta a apresentação do resultado parcial projetado do Índice de Desenvolvimento Sustentável (IDS) referente ao ano de 2025 e deliberação acerca da utilização exclusiva do etanol na frota flex.

3. PARTICIPANTES

Nome		Lotação
1	Juíza SONEANE RAQUEL DIAS LOURA SIMIOLI	Presidente do Subcomitê
2	EDER JORGE MACHADO SANTANA	DG
3	RODRIGO ARAUJO DA SILVA	SA
4	WESLEI MAYCON MALTEZO	SEGGEST
5	CHRISTIANNE ARAUJO MENDONÇA	SETIC
6	HELY CALIXTO DA CRUZ	CSIL
7	IURI TADEU RIBEIRO DE CARVALHO	SEGGEST/DISAIN
8	ARTHUR LUCAS BASTOS CHAVES	CMP
9	ERICO JHON DO BOM FIM	DIEST
10	JOÃO VICTOR CASTRO GUIMARÃES	CSIL

4. DISCUSSÃO DA PAUTA

A reunião foi realizada com a presença da maioria dos membros, cumprindo o quórum mínimo, ausente apenas a representante da SGEF. Participaram como convidados os servidores Arthur Lucas Bastos Chaves, chefe da CMP, Erico Jhon do Bom Fim, lotado na Divisão de Estatística, e João Victor Castro Guimarães, lotado na CSIL, bem como os(as) servidores(as) Iuri Tadeu Ribeiro de Carvalho, substituto eventual da chefia da DISAIN; Eder Jorge Machado Santana, como representante da DG, em substituição ao membro Frank Luz; e Christianne Araujo Mendonça, como representante da SETIC, em substituição ao membro Robert Armando Rosa.

Pauta 1: Projeção do IDS 2025

Iniciada a reunião, apresentou-se breve contextualização acerca do IDS, seus indicadores e seu desempenho projetado para 2025, bem ainda o cálculo estimativo realizado pela Divisão de Estatística com base nos parâmetros atuais do macro indicador. Foram identificados os indicadores com desempenho bom, razoável e ruim, enfatizando a análise das ações em andamento daqueles indicadores com maior

potencial de melhoria. Registrou-se que a previsão percentual do IDS 2025, de 61,91%, garantiria ao TRT14 20 dos 50 pontos atribuídos ao IDS no Prêmio CNJ de Qualidade 2026, conforme [minuta do Regulamento do Prêmio](#). Por fim, visando aprimorar o desempenho no IDS e nas premiações, foi sugerido pela Coordenadora do Subcomitê dar agilidade e prioridade na tramitação do PROAD 4932/2025 (contratação de solução que substituirá o Whatsapp e as linhas de telefonia móvel, havendo reunião marcada para 27/11), do PROAD 2500/23 (redução do número de linhas móveis) e do PROAD 3619/25 (desfazimentos de veículos).

Link do slide apresentado:

<https://docs.google.com/presentation/d/1Kobnxwxqg56opalSPUGBX81iGlx-gRoCCugKGL7wOIk/edit?usp=sharing>

Pauta 2: Utilização do etanol como combustível principal da frota flex

Foi apresentado [estudo](#) realizado pela CSIL que se mostra favorável à migração para o etanol, em substituição à gasolina, nos abastecimentos dos veículos flex. Apontou-se pelos participantes que o estudo se atém aos aspectos orçamentários e de autonomia do combustível, tendo como base os preços praticados nas capitais de Porto Velho e Rio Branco. Além da vantajosidade apontada no estudo, os membros reforçaram outros aspectos positivos da utilização do etanol como combustível, tal como a diminuição das manutenções e a redução das emissões de gases de efeito estufa (descarbonização). Salientou-se ainda que, havendo flutuação de preços que eventualmente reverta a vantajosidade econômica do etanol, o Tribunal poderia arcar com um eventual custo extra, que seria justificável face ao benefício ambiental da utilização de um combustível renovável, além de ser um custo baixo, visto que a frota de veículos flex é pequena (apenas dez veículos). Após as deliberações, todos os presentes concordaram com a viabilidade da utilização do etanol nos abastecimentos dos veículos flex.

Link do estudo:

<https://proad.trt14.jus.br/proad/pages/exibirarquivo/2025/1865/13%20-%20DOCUMENTO%20-%20Novo%20estudo%20comparativo.pdf?idArquivo=1497582>

Compromissos		Responsável	Data limite
1	Minutar portaria estabelecendo o uso exclusivo do etanol na frota flex	DISAIN	Até 28/11
2	Submeter proposta de utilização exclusiva do etanol nos abastecimentos de veículos flex para deliberação da Presidência	DISAIN	Até 28/11

1. FECHAMENTO DA ATA

Data da ata	Assinatura do relator
26/11/2025	IURI TADEU RIBEIRO DE CARVALHO Divisão de Sustentabilidade, Acessibilidade e Iniciativas Nacionais, em substituição