

## RESPOSTA AO PEDIDO DE IMPUGNAÇÃO

Pregão Eletrônico: 7/2024

Objeto: Fornecimento de grupo gerador 200/250 KVA, sem instalação, com partida técnica, com potência mecânica bruta de 264 cv para atender as necessidades do Fórum trabalhista de Ji-Paraná do Tribunal Regional do Trabalho da 14ª Região, conforme condições, especificações e exigências estabelecidas no Edital e seus anexos.

Proad nº: 886/2024

### **Interessado: Agro Motores**

A impugnação encontra-se tempestiva, nos termos do item 10.2 do citado edital.

Tendo em vista a resposta da área técnica, e considerando os termos ali aventados, acolho *in totum* a propositura da presente manifestação (docs. 64 e 65), razão pela qual **indeferido** o pedido de impugnação, nos termos do § 1º, do art. 50, da Lei nº 9784/99 e item 10 do edital n.º 07/2024. **Consequentemente, mantemos a abertura do edital na data e hora estabelecida.**

Em anexo, manifestação técnica e catálogo (docs. ns. 64 e 65).

Porto Velho/RO, datado eletronicamente.

ÉDER PIRES PANTOJA  
Divisão de Licitações/CLC

## MANIFESTAÇÃO

 JOSE  
RODRIGUES  
CENTENO  
GOMES  
02/05/2024 18:55

 HELY  
CALIXTO  
DA  
CRUZ  
03/05/2024 08:16

Em atendimento ao despacho id-60 de autoria do Pregoeiro da Coordenadoria de Licitação e Contratos/CLC, referente a **IMPUGNAÇÃO AO EDITAL E DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO** legitimamente formulado pela empresa AGROMOTORES Máquinas e Implementos Ltda CNPJ 03.881.622/0001-64 a respeito da pretensa aquisição do grupo gerador de 250KVA destinado a atender o Fórum Trabalhista de Ji-Paraná/RO, esta Coordenadoria apresenta os devidos esclarecimentos e respostas aos questionamentos propostos.

O impugnador do Edital afirma que:

- 1) *“verificou claramente que o Descritivo está erroneamente RESTRITIVO E DIRECIONADO à apenas uma marca específica, restringindo assim, a participação de mais empresas no certame”.* (Parágrafo primeiro - página 2);
- 2) *“Nota-se nobre Julgador, no primeiro momento, ao analisar o quadro descritivo, fica evidente uma discrepância quanto à potência mínima exigida para o grupo gerador: devemos considerar 200 ou 250 kVA?” Além disso, há uma falta de detalhes técnicos, como o método de partida (manual ou elétrica). Essas lacunas sugerem uma falta de clareza nas especificações.* (Parágrafo primeiro - página 3);
- 3) *“A situação é ainda mais alarmante ao perceber que as especificações do grupo gerador são simplesmente uma reprodução do catálogo da marca STEMAC, modelo de 200 kVA. Contendo informações são secundárias e que não possuem impacto na eficácia ou eficiência do propósito da aquisição do grupo gerador. Isso claramente sugerindo um favorecimento no direcionamento do objeto licitado, o que compromete a imparcialidade do processo.”*(Parágrafo segunda - página 3);

Diante de tais observações a empresa propõe alterações no Edital conforme as proposições abaixo elencadas:

Onde se lê:

Fornecimento de grupo gerador 200/250 KVA, sem instalação, com partida técnica, com potência mecânica bruta de 264 cv para atender as necessidades do Fórum trabalhista de Ji-Paraná do Tribunal Regional do Trabalho da 14ª Região, conforme condições, especificações e exigências estabelecidas no Edital e seus anexos.

Leia-se:

*Fornecimento de grupo gerador com especificações mínimas de 200KVA, sem instalação, com partida elétrica para atender as necessidades do Fórum trabalhista de Ji-Paraná do Tribunal Regional do Trabalho da 14ª Região, conforme condições, especificações e exigências estabelecidas no Edital e seus anexos.*

**RESPOSTA:**

Quando o Edital cita o fornecimento de grupo gerador 200/250 KVA, **subentende-se no conceito técnico que está se referindo a faixa de potência Prime e potência Stand-by respectivamente.** Usou-se esse faixa de potência para exatamente proporcionar maior competitividade no certame, considerando que no mercado existe uma enorme disponibilidade de equipamentos, que possuem a mesma motorização sendo usada para diversos geradores de diversos fabricantes, com potência (stand-by e prime) bem variadas, que se encontram dentro dessa faixa prevista no edital, conforme se pode comprovar com dados técnicos disponibilizados por diversos fabricantes de equipamento, como a Cummins, MWM, FPT IVECO, Heimer ou similar técnico, cujo os prospectos seguem anexados, que em resumo, podem ser analisados no quadro a seguir:

FABRICANTE	MODELO	MOTORIZAÇÃO/MODELO	CILINDRADA	CV/RPM	ALTERNADOR/MODELO	POTÊNCIA KVA	
						Stand-by	Prime
Himoinsa	HSW-255T5B	Scania /DC9-72A (02-11)	9,3	271/1500	Stamford/VCDI274K	275	250
Himoinsa	HFW250T6B	FTP/NEF67TE2A	6,7	268/1800	Não informado	251	227
Maquigeral	MAQ250F	FTP/N67-T85	6,7	295/1800	WEG/250SI20AI	238	227
Heimer	GEHFI-248	FTP/NEF67TE2A	6,7	293/1800	Heimer/ATED	248	225
MWM	MGD260.60	Série 12-6/12TCAG	7,2	294/1800	WEG/MGD260.60	260	240
RPW	R2A-W225	Ricardo Engine 6126-68DE	9,3	Não Informado	Não Informado	250	225
Geraforte	GGC-260	Cummins/ QSB7-G5	Não Informado	329/1800	WEG/Não Informado	260	225
Stemac	250 KVA	FTP/NEF67-TE5	6,7	305/1800	Não Informado	250	228
Deutz	DPS250F	FTP/N67TE5	6,7	305/1800	WEG/Similar	251	229
FTP	GSNEF255B	FTP N67TE5	6,7	295/1800	WEG/Não Informado	252	231

Prospectos do fabricante com os dados técnicos apresentados se encontram no id-64.

A proposta apresentada pelo impugnador cita especificação mínima de 200 KVA, entretanto não esclarece se é refere a potência Stand-by ou a potência Prime, o que ocasionaria dúvidas mais persistentes ao edital por parte de outros concorrentes, além de não atender a demanda necessária da Unidade requisitante, que **necessita de grupo gerador para funcionamento com potência standy-by de 250 KVA .**

**Assim sendo essa Coordenadoria, no que se refere a esse item, opina pela manutenção dos termos atuais do Edital.**

Em relação a segunda parte do item 2 que questiona falta de detalhes técnicos, como o método de partida (manual ou elétrica), esclarecemos que o funcionamento do equipamento é em stand-by através da Unidade Supervisora de Corrente Alternada (USCA), que é um equipamento que se encontra em todos os grupos geradores atuais, em substituição aos comandos analógicos atualmente em desuso.

Em relação aos itens 1 e 3 que em suma afirmam que o edital está restritivo e direcionado e que são uma reprodução da marca STEMAC modelo 200 KVA, fazemos os seguintes esclarecimentos:

Em primeiro momento, cabe esclarecer que no parque de geradores do TRT 14ª Região não existe nenhum grupo gerador da marca STEMAC, o que corrobora que não existe e que nunca existiu favorecimento a este fabricante.

No mais o catálogo atual da STEMAC, modelo de 200 KVA cita motorização BAUDOIN modelo 6M11G160/6 com potência mecânica de 245 cv em rotação nominal de 1800 rpm e o Edital cita 268 cv, o que induz diferenças que comprovam não ser uma cópia das especificações desta indústria.



## Grupo Gerador Diesel - 200kVA

Aberto

1800 RPM  
60Hz

Standby		Prime		Motor	Grupo Gerador					
kVA	kWe	kVA	kWe	Modelo	Nº CIL.	Dimensões (mm)			Massa (Kg)	Consumo comb. (l/h) (100% carga)
						C	L	A		
200	160	181	145	6M11G160/6	6	2346	1135	1767	1680	40,0

\* Consumo a 100% de carga – Prime.

### MOTOR

Estacionário, de combustão interna por ciclo diesel, da marca BAUDOIN, modelo 6M11G160/6, com potência mecânica bruta máxima de 245 CV em rotação nominal de 1800 rpm, 6 cilindros em linha, com cilindrada de 6,75 litros, injeção direta de combustível, turboalimentado, com regulador eletrônico de velocidade, ar de admissão pós arrefecido por after cooler ar-ar e água de refrigeração, refrigerado a água por radiador incorporado, ventilador e bomba centrífuga. Dotado de sistema de proteção contra alta temperatura da água, baixa pressão do óleo.

### GERADOR

Marca WEG síncrono, sem escovas (Brushless), trifásico, classe de isolamento H, com impregnação à vácuo, ligação estrela com neutro acessível, 4 pólos, mancal único, acoplamento por discos flexíveis, enrolamento do estator com passo encurtado, sem escovas, com excitatriz rotativa alimentada por bobina auxiliar, regulador eletrônico de tensão e grau de proteção IP21.

Outras características:

- Rotação nominal de 1800 rpm;
- Tensão 220/127 Vca, 380/220 Vca ou 440/254 Vca.

Prospecto Grupo Gerador STEMAC 200 KVA

Ressaltamos que as características técnicas do equipamento, são muitos semelhantes não havendo possibilidade de citar outros dados técnicos, que não conste nas normas ABNT NBR 5052 , 5117 ,5410 , 17094-1, 17094-12, IEC 60034-14, IEC 60439-1 e IEC 60529 e ISO 3046-4

Onde se lê:

#### MOTOR

3.2.2 Estacionário, de combustão interna por ciclo diesel, com potência mecânica bruta máxima de 264 CV em rotação nominal de 1800 rpm, 6 cilindros em linha, com cilindrada de 7,20 litros, injeção direta de combustível, turboalimentado, com regulador mecânico de velocidade, refrigerado a água por radiador incorporado, ventilador e bomba centrífuga. Dotado de sistema de proteção contra alta temperatura da água, baixa pressão do óleo.

Outras características:

3.2.3 Filtros com elementos substituíveis para ar tipo seco, para óleo lubrificante e para combustível;

3.2.4 Sistema elétrico de 12 Vcc, dotado de alternador para carga da(s) bateria(s).

***Leia-se:***

#### **MOTOR**

*3.2.2 Estacionário, de combustão interna por ciclo diesel, com rotação nominal de 1800 rpm, 6 cilindros em linha, com cilindrada de 6,7 litros, injeção direta de combustível, turboalimentado, com regulador mecânico de velocidade, refrigerado a água por radiador incorporado, ventilador e bomba centrífuga. Dotado de sistema de proteção contra alta temperatura da água, baixa pressão do óleo.*

*Outras características:*

*3.2.3 Filtros com elementos substituíveis para ar tipo seco, para óleo lubrificante e para combustível;*

*3.2.4 Sistema elétrico de 12 Vcc, dotado de alternador para carga da(s) bateria(s).*

#### **RESPOSTA:**

A proposta do impugnador, visa reduzir a cilindrada do motor de 7,2 para 6,7 deixando de citar a faixa de potência em Cavalos-Vapor CV, essencial para que haja uma perfeita sincronização motor/gerador com a margem de segurança capaz de garantir a potência real de geração de energia indicada pelo fabricante.

**Assim sendo essa Coordenadoria, por considerar que a redução de cilindrada poderá ofuscar a proposta de quem poderia ofertar uma configuração mais robusta obedecendo o preço médio estipulado, opina pela manutenção dos termos atuais do Edital.**

Onde se lê:

#### GERADOR

3.2.5 Síncrono, sem escovas (Brushless), trifásico, classe de isolamento H, com impregnação a vácuo, ligação estrela com neutro acessível, 4 pólos, mancal único, acoplamento por discos flexíveis, enrolamento do estator com passo encurtado, com excitatriz rotativa, regulador eletrônico de tensão e grau de proteção IP21.

Outras características

3.2.6 Rotação nominal de 1800 rpm;

3.2.7 Tensão 220/127 Vca, 380/220 Vca ou 440/254 Vca.

Leia-se:

*GERADOR*

*3.2.5 Síncrono, sem escovas (Brushless), trifásico, classe de isolamento H, com impregnação a vácuo, ligação estrela com neutro acessível, 4 pólos, mancal único, acoplamento por discos flexíveis, enrolamento do estator com passo encurtado, com excitatriz rotativa, regulador eletrônico de tensão e grau de proteção IP21.*

*Outras características*

*3.2.6 Rotação nominal de 1800 rpm;*

*3.2.7 Tensão 220/127 Vca*

**RESPOSTA:**

Em relação a esse questionamento, o esquema de ligação presente na maioria dos atuais geradores contemplam diversos tipos ligação para geração de corrente trifásica, operando em 220/127 -380/220-440/254 Vca, conforme demanda do comprador.

A configuração requerida pelo TRT 14 é um Grupo Gerador Motor Diesel, aberto, na faixa de capacidade de potência Stand-By de 250 KVA e potência contínua Prime 200 KVA, fator de potência  $\geq 0,8$ , Trifásico, 60 Hz, **tensões de 220/127 V**, o que não se constitui obstáculo para quem queira disponibilizar gerador com diversos tipos de ligação.

Onde se lê:

*SISTEMA DE FORÇA*

*3.2.15 Proteção por disjuntor manual, tripolar, fixo, termomagnético, dimensionado para capacidade de corrente do grupo gerador. Chave de transferência composta por dois contatores, tripolares, dimensionados na capacidade nominal do grupo gerador, montada no compartimento de força do quadro de comando. (Somente para opção de Grupo Gerador Automático).*

Leia-se:

*SISTEMA DE FORÇA*

*3.2.15 Proteção por disjuntor manual, tripolar, fixo, termomagnético, dimensionado para capacidade de corrente do grupo gerador. Chave de transferência composta por dois contatores, tripolares, dimensionados*

*na capacidade nominal do grupo gerador, montada no compartimento de força do quadro de comando.  
(Somente para opção de Grupo Gerador Automático).*

**RESPOSTA:**

Propositura é a mesma redação do Edital.

Dessa forma, considerando que estão pontualmente dirimidas as dúvidas levantadas e feito todos os devidos esclarecimentos, e considerando que a impugnante no seu pedido afirma não haver intenção de afastamento do certame, e sim garantir os princípios da ISONOMIA, da LEGALIDADE, da COMPETITIVIDADE, essa Coordenadoria na qualidade de setor demandante, considera que forneceu todos os dados que irão fazer o embasamento do parecer final da CLC relativo aos questionamento da empresa Agromotores, não sendo observado nenhum ponto do edital que a impugnante possa ser prejudicada no certame.

No mais, esclareço que a CSIL está a disposição para qualquer esclarecimento que se façam necessário antes da conclusão do certame, observando que no momento que seja declarado o vencedor, essa Coordenadoria fará análise minuciosa da satisfatoriedade da proposta, onde serão observados todo prospecto construtivo do equipamento para total adequação ao edital.

Porto Velho/RO, 02 de maio de 2024 (quinta-feira)

Hely Calixto da Cruz

Coordenador CSIL

José Rodrigues Centeno Gomes

Agente de Polícia Judicial/NSI



## GAMA INDUSTRIAL

HIMOINSA BRASIL empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos geradores HIMOINSA BRASIL estão em conformidade com a marcação CE que inclui as seguintes diretivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas.
- 2014/30/UE Compatibilidade Eletromagnética.
- 2014/35/UE equipamento elétrico destinado a ser usado dentro de certos limites de tensão.
- 2000/14/CE Emissões de ruído de máquinas usadas ao ar livre. (modificado por 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo norma ISO 8528-1:2005: Pressão: 1000 mbar, Temperatura: 25°C, Umidade relativa: 30%.

Regime de potência Prime Power (PRP):

De acordo com a norma ISO 8528-1:2005, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção recomendados pelo fabricante, e nas condições ambientais estabelecidas por ele. A potência média consumível durante um período de 24 horas, não deve exceder 70% do PRP.

Regime de potência Standby ou Emergência (ESP):

De acordo com a norma ISO 8528-1:2005, é a potência máxima disponível sob cargas variáveis para uso em caso de falta de energia de uma fonte principal ou rede em condições de teste para um número limitado de horas por ano, entre os intervalos de manutenção recomendados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas por ele. O consumo médio dentro de um período de 24 horas não deve exceder 70% do ESP.

Potência Contínua (COP): De acordo com a Norma ISO 8528-1:2018, esta é a potência máxima disponível para cargas contínuas por horas ilimitadas de funcionamento por ano entre os tempos de manutenção recomendados pelo fabricante nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

Data Center Power (DCP): compatível com o Uptime Institute. O fabricante declara um fator de carga médio aceitável de 100%. É necessário um tempo médio entre revisão de 12.000h e troca de óleo de 300h. O grupo gerador não deve ser usado como fonte de alimentação principal. Se o modelo for para aplicação DCP, notifique a fábrica. "Classe G2" de acordo com o teste de impacto de carga de acordo com a norma ISO 8528-5:2018

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:  
ESPAÑA • FRANÇA • INDIA • CHINA • EUA • BRASIL

Filiales:

ITÁLIA | PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRADOS ÁRABES |  
MÉXICO | PANAMÁ | ARGENTINA | ANGOLA | UK



Himoinsa do Brasil · Rua Paulo Costa, 51 · Jd. Piemonte Sul - Betim/MG - Brasil | CEP: 32.669-712  
Tel.: +55 (31) 3198-8800 | E-mail: brasil@himoinsa.com | www.himoinsa.com.br

SERVIÇO		PRP / DCP	ESP
POTÊNCIA	kVA	250	275
POTÊNCIA	kW	200	220
VELOCIDADE NOMINAL	r.p.m.	1.500	
TENSÃO PRINCIPAL	V	400/230	
TENSÕES DISPONÍVEIS	V	200/115 · 230 V (t)	
FATOR DE POTÊNCIA	Cos Phi	0,8	



## INSONORIZADO



F1



REFRIGERADO A ÁGUA



TRIFÁSICO



50 HZ



FATOR DE POTÊNCIA



DIESEL

Himoinsa Brasil reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos padrões. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem à informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não corresponder totalmente ao produto.

Desenho industrial sob patente.





## Especificações do Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (PRP) / DCP	kW	220
Potência Nominal (ESP)	kW	243
Fabricante	SCANIA	
Modelo	DC9-72A(02-11)	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injeção	Direta	
Tipo aspiração	Turbo-alimentado e pós-refrigerado	
Cilindros, número e disposições	5-L	
Diâmetro x Curso	mm	130 x 140
Cilindrada total	L	9,3
Sistema de refrigeração	Líquido de arrefecimento	
Especificações do óleo lubrificante	ACEA E3,E4,E5 ou E7	
Relação de compressão	16:1	

Consumo de óleo lubrificante a plena carga	g/kWh	0,2
Capacidade total de óleo lubrificante	L	38
Capacidade total de líquido refrigerante	L	38
Regulador	Tipo	Eletrônico
Filtro de Ar	Tipo	Seco
Diâmetro interior da saída de escape	mm	90



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Tensão de partida 24V
- Filtro separador de água e óleo (nível visível)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Sensor de baixo nível de líquido de arrefecimento no radiador
- Sensor de alta temperatura do líquido de arrefecimento (Bulbo ATA)
- Sensor de baixa pressão do óleo lubrificante (Bulbo BPA)
- Regulação eletrônica de velocidade
- Proteções de partes móveis
- Proteções de partes quentes (Opcional).



## Especificações Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Modelo	UCDI274K	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (padrão)	Estrela - Série	
Tipo de acoplamento	S-1 14"	
Isolamento	Classe	Classe H

Grau de proteção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Eletrônico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexível
Impregnação	Padrão (Impregnação a vácuo)



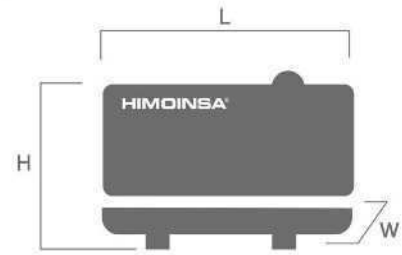
- Auto-excitado e auto-regulado
- Regulação por AVR
- Grau de Proteção IP23
- Isolamento classe H
- Sistema de acoplamento através de disco flexível



## DIMENSÕES E PESO

Versão Padrão		
Comprimento (L)	mm	3800
Altura (H)	mm	2253
Largura (W)	mm	1400
Volume de embalagem máximo	m <sup>3</sup>	11,99
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	3434
Capacidade do tanque de combustível	L	449
Autonomia (70% PRP)	Horas	13
Autonomia (100% PRP)	Horas	9

Tanque de aço



## NÍVEL SONORO

Nível sonoro	dB(A)@7m	68 ± 2,4
--------------	----------	----------

## DADOS DE INSTALAÇÃO

### SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gás de escape	°C	428
Volume de gás de escape	kg/s	0,383
Máxima contra-pressão aceitável	mbar	100
Diâmetro exterior saída escape	mm	140
Calor dissipado pela saída de escape	KCal/Kwh	573,74

### QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m <sup>3</sup> /h	1115
Volume de ar ventilador motor	m <sup>3</sup> /s	8,8
Volume ar ventilador alternador	m <sup>3</sup> /s	0,58

### CONSUMO COMBUSTÍVEL

Consumo combustível ESP	l/h	55,59
Consumo combustível 100 % PRP	l/h	49,67
Consumo combustível 70 % PRP	l/h	34,95
Consumo combustível 50 % PRP	l/h	25,75

### SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Tipo de combustível	Diesel	
Tanque de combustível	L	449

### SISTEMA DE PARTIDA

Potência de partida	kW	5,5
Potência de partida	CV	7,48
Tensão Auxiliar	Vcc	24



Versão Insonorizada



- Chassi em Aço
- Amortecedores de vibração
- Tanque de combustível integrado ao chassi
- Medição de nível de combustível
- Botão de parada de emergência
- Carenagem fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nível de emissões sonoras
- Insonorização à base de lã de rocha vulcânica de alta densidade
- Acabamento superficial à base de pó de poliéster epóxi
- Fácil acesso para manutenções (líquido de arrefecimento, óleo lubrificante e filtros)
- Chassi estanque (com função de retenção de líquidos)
- Bujão de drenagem do tanque de combustível
- Tampão de drenagem do chassi
- Chassi pré disposto para instalação de kit móvel
- Silencioso residencial de aço de -29db(A)
- Versatilidade para a montagem de tanque de combustível de alta capacidade
- Olhais reforçados para içamento (Opcional).
- Kit de extração do óleo lubrificante do carter (Opcional).



## FUNCIONALIDADES DOS CONTROLADORES

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Leituras de grupo	Tensão entre fases	•	•	•
	Tensão entre fases e neutro	•	•	•
	Correntes	•	•	•
	Frequência	•	•	•
	Potência aparente (kVA)	•	•	•
	Potência ativa (kW)	•	•	•
	Potência reativa (kVAr)	•	•	•
	Fator de potência	•	•	•
Leituras de rede	Tensão entre fases		•	•
	Tensão entre fases e neutro		•	•
	Corrente		•	•
	Frequência		•	•
	Potência aparente		•	
	Potência ativa		•	
	Potência reativa		•	
	Fator de potência		•	
Leituras do motor	Temperatura do líquido de arrefecimento	•	•	•
	Pressão de óleo lubrificante	•	•	•
	Nível de combustível	•	•	•
	Tensão da bateria	•	•	•
	R.P.M	•	•	•
	Tensão do alternador carregador de bateria	•	•	•
Proteções do motor	Alta temperatura do líquido de arrefecimento	•	•	•
	Alta temperatura do líquido de arrefecimento por sensor analógico	•	•	•
	Baixa temperatura do líquido de arrefecimento por sensor analógico	•	•	•
	Baixa pressão de óleo lubrificante	•	•	•
	Baixa pressão óleo por sensor analógico	•	•	•
	Baixo nível do líquido de arrefecimento	•	•	•
	Desligamento inesperado	•	•	•
	Baixo nível de combustível	•	•	•
	Baixo nível de combustível por sensor analógico	•	•	•
	Falha de parada	•	•	•
	Falha de tensão da bateria	•	•	•
	Falha do alternador carregador de bateria	•	•	•
	Sobrevelocidade	•	•	•
	Subvelocidade	•	•	•
	Falha de partida	•	•	•
Parada de emergência	•	•	•	

• Padrão

⊙ Opcional



	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
<b>Proteções do alternador</b>	Alta frequência	•	•	•
	Baixa frequência	•	•	•
	Alta tensão	•	•	•
	Baixa tensão	•	•	•
	Curto-circuito	•	•	•
	Assimetria entre fases	•	•	•
	Sequência de fases incorreta	•	•	•
	Potência inversa	•	•	•
	Sobrecarga	•	•	•
	Queda de sinal de grupo	•	•	•
<b>Contadores</b>	Horímetro Total	•	•	•
	Horímetro Parcial	•	•	•
	Medidor de consumo (kWh)	•	•	•
	Contador de partidas válidas	•	•	•
	Contador de falhas de partidas	•	•	•
	Manutenção	•	•	•
<b>Comunicações</b>	RS232	⓪	⓪	⓪
	RS485	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪
	CCLAN	⓪	⓪	⓪
	Software para PC	⓪	⓪	⓪
	Modem analógico	⓪	⓪	⓪
	Modem GSM / GPRS	⓪	⓪	⓪
	Display remoto	⓪	⓪	⓪
	Telesignal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)
J1939	⓪	⓪	⓪	
<b>Características</b>	Histórico de alarmes	• (100)	• (100)	• (100)
	Partida remota	•	•	•
	Inibição de partida	•	•	•
	Partida por falha de rede	•	•	•
	Partida por norma EJP	•	•	•
	Controle de pré-aquecimento do motor	•	•	•
	Ativação do contator de grupo	•	•	•
	Ativação dos contatores de rede e de grupo	•	•	•
	Controle de transferência de combustível	•	•	•
	Controle de temperatura do motor	•	•	•
	Partida forçada do grupo	•	•	•
	Alarmes programáveis	•	•	•
	Função de partida do grupo em modo de teste	•	•	•
	Saídas programáveis	•	•	•
	Multi-idiomas	•	•	•
Relógio programador	•	•	•	
<b>Funções especiais</b>	Localização GPS	⓪	⓪	⓪
	Sincronismo	⓪	⓪	⓪
	Sincronismo com a rede	⓪	⓪	⓪
	Eliminação do "segundo zero"	⓪	⓪	⓪
	RAM7	⓪	⓪	⓪
	Display remoto	⓪	⓪	⓪

• Padrão

⓪ Opcional





## QUADROS DE CONTROLE



### M5

Quadro de controle manual, equipado com partida remota (Auto-Start) digital e proteção termomagnética (de acordo com tensão e a corrente) e relé diferencial.

CEM7



### AS5

Quadro automático SEM comutação e SEM controle de rede com CEM7.



### CC2

Armário de Comutação Himoinsa COM display.

CEC7



### AS5 + CC2

Quadro automático COM comutação e COM controle de rede. A visualização estará no grupo e no painel.

CEM7+CEC7



### AC5

Quadro automático com detecção de falha de rede. Painel em parede COM comutação e proteção termomagnética (de acordo com a tensão e a corrente).

CEA7



## Sistema Elétrico

- Quadro de potência, controle e medição (conforme necessidade e configuração)
- Bateria livre de manutenção
- Chave de desconexão da(s) bateria(s)
- Carregador de bateria (padrão em grupos geradores com quadro versão automática)
- Resistência de pré aquecimento do motor (padrão em grupos geradores com quadro versão automática)
- Alternador carregador de bateria
- Bateria(s) de partida (inclui cabos, conectores e suporte)
- Barramento de terra com conexão para terminal de aterramento



Home > Geradores Diesel > Gerador Trifasico

## GRUPO GERADOR HIMOINSA IVECO FPT HFW 250 T6B 250 KVA SILENCIADO

★★★★★ (0)

Cód: HFW 250 T6B

Marca: HIMOINSA



# GENSETec



**Produto indisponível!**

Avise-me quando estiver disponível

SEU E-MAIL:



Enviar

# Descrição

Avaliações

## GRUPO GERADOR HIMOINSA IVECO HFW 250 T6B 250 KVA SILENCIADO 127/220/380/440V

Referência: HFW 250 T6B

Modelo: HFW 250 T6B Uso: Profissional

Marca:HIMOINSA País de origem: BRASIL

Potência: 227 KVA / 251 KVA Voltagem: 127/220/380/440V

Acionamento: Diesel Tanque de Combustível: 450 Litros

Dimensões CxLxA: 330x120x196 cm Peso: 2.506 Kg

Notas: Motor Iveco - Fiat Powertrain Technologies modelo NEF67 TE 2A , refrigerado a água por radiador , partida elétrica , silenciado 63dba , trifásico , com avr , frequência 60 Hz , painel de instrumentos do gerador - USCA

Permite pagamento com cartão BNDES

QTA Quadro de Transferência Automática opcional , consulte nosso departamento de vendas

## Avaliações de Clientes

Deixe sua avaliação

## Produtos Relacionados

Grupo Gerador de Energia  
Yanmar YBG55TE 55 kva...**R\$96.354,00**

Comprar

Grupo Gerador de Energia  
Yanmar YBG22TE 22 kva...**R\$66.587,00**

Comprar





Grupo Gerador de Energia  
Yanmar YBG18ME 17 kva...**R\$64.485,00**

Comprar

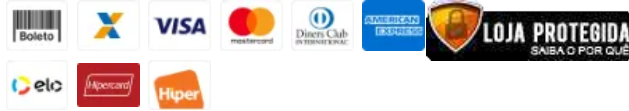




### InstitucionalAtendimento

Empresa **Whatsapp** (11) 950-266-210  
Como **Telefone** (11) 3661-1377  
comprar **E-mail** Tomi@gensetec.com.br  
Entre em **Segunda a Sexta 8 as 17 hrs e Sabado 9 as 12hrs.**  
contato  
conosco    

### Pagamento



### Segurança

Copyright© 2022 Gensetec.com.br. Todos os direitos reservados. O pagamento em até 4x sem juros no cartão de crédito e válido exclusivamente para compras realizadas via internet .  
Fotos meramente ilustrativas. GENSETEC GERADORES - CNPJ: 17.820.019/0001-87 , Rua Brigadeiro Galvão 765 - Barra Funda , São Paulo - SP Cep 01151-000

tray. auaa





\*Imagens meramente ilustrativas.

#### DESCRIPTIVO

- Motor mecânico
- Chassis com suspensão antivibração
- Disjuntor de proteção
- Radiador com ventilador mecânico
- Grade protetora para o ventilador e peças rotativas
- Carregador de bateria
- Alternador 12 V de carga e arranque
- Manual de operação e instalação

## MAQ250F DESTAQ

### CARACTERÍSTICAS GERAIS

Frequência (Hz)	60
Fases	Trifásico
Potência Standby (kVA)	238
Potência Standby ESP (kWe)	190
Potência Prime (kVA)	227
Potência Prime PRP (kWe)	182

### CARACTERÍSTICAS GRUPO GERADOR

Alternador	Tensão (V)	Standby (kVA/kW)	Standby (Amps)	Prime (kVA/kW)	Prime (Amps)
	220/127	238/190	625	214/171	562
250SI20AI	380/220	238/190	362	214/171	325
	440/254	238/190	312	214/171	281
250SI10CI	380/220	238/190	362	214/171	325

### DIMENSÕES VERSÃO SILENCIADA

Comprimento (mm).	4200
Largura (mm).	1300
Altura (mm).	2200

## Quadros de Comando - Tableros de Comando - Electric Switchboards

A Heimer projeta e fabrica Quadros de Comando Elétricos e Unidades de Supervisão de Corrente Alternada - USCA.  
Heimer proyecta y fabrica Cuadros de Control y Unidad de Supervisión de Corriente Alternada - USCA.  
Heimer designs and manufactures Electrical Control Panels and Supervisory Units Alternating Current - USCA.



## Controles Microprocessados - Microprocessor Control Panel



EGCP-2



RGK-60

Os controles microprocessados vêm integrados aos painéis de força dos grupos geradores. Controlam, supervisionam e protegem os grupos geradores e todo o sistema de geração de energia. Possibilitam a operação no modo manual, automático, local ou remoto do equipamento e não necessitam de senha para assistência técnica. Los controles microprocesados son parte de los paneles de control del grupo electrógeno. Supervisar y proteger el grupo electrógeno y todo el

sistema de generación son algunas de sus funciones. Permite funcionar en modo manual, automático, local o remota del equipo y no se requiere una contraseña para asistencia técnica. The microprocessor controls are built into the panels power generating sets. Manage, supervise and protect the generator and the whole system of power generation. Enable them to operate in manual mode, automatic, local or remote and does not require a password for technical assistance.

## Grupos Geradores - Grupos Electrógenos - Generator Sets

Os geradores Heimer são fabricados nas versões aberto e cabinado, fixo ou móvel, silenciados (85dB(A) à 1,5m / 75dB(A) à 7m), supersilenciados (75dB(A) à 1,5m / 65dB(A) à 7m) ou sem atenuação acústica. São adequados para trabalhos ao relento e o tempo de instalação é reduzido. As cabines são fabricadas em aço, alumínio ou inox. Todas as linhas de geradores Heimer proporcionam baixo nível de ruído e emissão de gases. Possuem uma capacidade que varia de 10 a 10.000 kVA e o usuário ainda pode optar por equipamentos movidos a diesel, gás natural ou etanol. Os motores funcionam em operação stand by, contínua ou base loads, assim como paralelo com a rede elétrica. Los grupos electrógenos Heimer son producidos en las versiones abierto o insonorizado, fijo o móvil, silencioso (85dB(A) hasta 1,5m / 75dB(A) hasta 7m), supersilencioso (75dB(A) hasta 1,5m / 65dB(A) hasta 7m) o sin atenuación acústica. Adecuado también para las áreas externas, reduciendo el tiempo de instalación. Las cabinas son

hechas en acero, aluminio o inox. Todas las líneas de grupos electrógenos Heimer, proporcionan bajo nivel de sonido y emisión de gases. Tienen una capacidad de 10 hasta 10.000kVA y el usuario, todavía puede optar por un equipo movido a aceite diesel, gas natural o etanol. Los motores funcionan con operación stand by o continúa así como paralelo con red eléctrica. Heimer generators are manufactured in versions open and cabinado, fixed or mobile, silenced (85dB(A) to 1.5 m / 75dB(A) at 7m), super quiet (75dB(A) to 1.5 m / 65dB(A) at 7m) or without acoustic attenuation. Are suitable for work in the open and installation time is reduced. The cabins are made of steel, aluminum or stainless steel. All lines of generators Heimer provide low noise and emissions. They have a capacity that ranges from 10 to 10,000 kVA and the user can still opt for equipment powered by diesel, natural gas or ethanol. The engines operate on stand-by, continuous or base loads, as well as parallel with the grid.

**HEIMER**  
Silent

Geradores cabinados em alumínio, em aço carbono, fixos e móveis. Electrógenos cabinados en aluminio, en acero carbono, fijos y móviles. Sound attenuated, aluminium, steel, fixed and mobiles gensets.

Consulte-nos sobre Grupos movidos a Gás Natural e Etanol. Póngase en contacto con nosotros acerca de Grupos alimentados por gas natural y etanol. Contact us about Gensets powered by Natural Gas and Ethanol.



**HEIMER**  
Grupos Geradores

[www.heimer.com.br](http://www.heimer.com.br)

+55 81 3372 8888

+55 81 3059 8888

BR 101 Norte, Km 53, Distrito Industrial, Paulista, PE, Brasil, CEP: 53413-907

Impresso em novembro de 2012.

# HEIMER

## Grupos Geradores

### Grupos Electrógenos - Generator Sets



Motores Diesel  
Diesel Engines





### 1. Gerador 260 kVA - 60Hz



### POWERED BY



### 2. Informações Técnicas

Especificações do Gerador	Unidade	Descrições		
Classe de Regulação		ISO8528		
Frequência	Hz	60		
Fator de Potência		0,8		
Tensão Trifásica	Vca	220 / 127-380 / 220 -440 / 254		
Regime de Operação		Stand-By	Prime	COP
Potência do Grupo Gerador	kVA / kW	260 / 208	240 / 192	190 / 152
Potência do Motor Acionador	CV	330,2	297,6	237,8
Tanque de Combustível		Na base de 400 litros		
Consumo ± 5%	l/h	58	53,2	48
Autonomia do Tanque de Combustível	h	6,9	7,5	8,3
Bateria		12V - 150Ah - 900CCA		

Especificações do Motor	Unidade	Descrições	
Modelo		Série12-6.12TCAG	
Fabricante		MWM	
Aplicação		Estacionário	
Rotação	rpm	1800	
Configuração		04 Tempos / 06 Cilindros em linha	
Diâmetro x Curso	mm	105 x 137	
Tipo de Aspiração / Sistema de Injeção		Turbo Aftercooler / Mecânica Direta	
Capacidade Volumétrica	l	7,2	
Taxa de Compressão		16,9 : 1	
Alternador do Carregamento de Bateria	A	90	
Especificação de Motor de Partida	Vcc - kW	12 - 3,3	
Sistema de Refrigeração		Água + Ar + Sistema de Ventilação Soprante	
Cap. Total do Líquido Refrigerante	l	33	
Especificação do Líquido Refrigerante		Havoline Xtended Life Premix 50/50	
Especificação de óleo Lubrificante		SAE 15W40 / API CI-4 / ACEA E7-08	
Cap.de lts de óleo Lubrificante com filtro	l	22	
Interv. para Subst. do filtro de óleo lub.	h	250	
Especificação do Tipo de Combustível		S500	
Filtro de Combustível		Pré Filtro	Principal
Especificação do filtro de combustível		NA	85% p/ Partículas > 7µm + 95% p/ Água
Interv. para Subst.do filtro de combustível	h	250	
Resistência de Pré Aquecimento		1000W - Aplicável apenas para geradores automáticos	



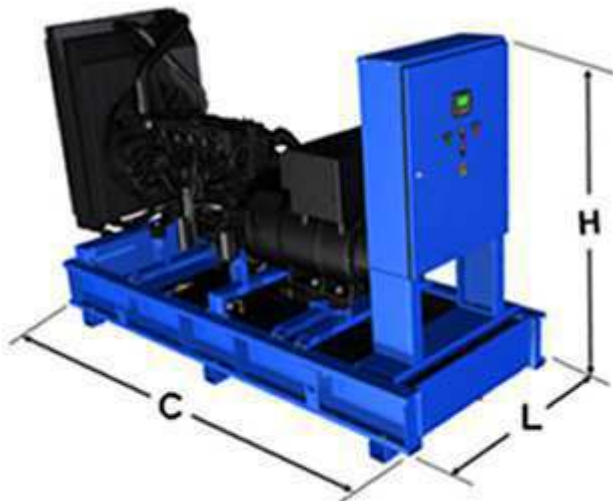
Especificações do Alternador	Descrições
Tipo	Brushless
Excitação	Com Bobina Auxiliar
Regulador de Tensão	Eletrônico incorp. com resp. dinâmica de 8 a 500ms ; regulação estática de 0,5%
Grau de Proteção	IP21
Classe de Isolação	180°C (Classe H)
Distorção Harmônica máxima sem Carga	< 5%
Corrente de Curto Circuito	3x IN durante o período de 10 s
Numero de Terminais	12
Caixa de Ligação	Conectável em 3 Tensões
Mancal	Único
Refrigeração	Ar
Forma Construtiva	B15T
Passo do Enrolamento	Encurtado de 2/3
Pintura	Industrial Resistente a Salinidade com Concentração de Sal =< 1 g/m3

Especificações do Painel de Comando	Unidade	Descrições	
Tipo		Manual	Automático
Singelo Sem Rampa		DEEP SEA DS4520	
Singelo com Rampa		DEEP SEA DS8620	
Paralelo Sem Rampa		DEEP SEA DS8610 + DS331	
Paralelo com Rampa		DEEP SEA DS8610 + DS8660	
Tensão Trifásica	Vca	220 / 127 - 380 / 220 - 440 / 254	
Grau de Proteção		IP-23	
Dimensões (H x L x P)	mm	1200 x 600 x 255	
Proteção		Disjuntor manual termomagnético - tripolar fixo	
Conexão para Paralelismo entre Geradores		Disjuntor Motorizado	
Carregador de Baterias		Não	Sim

Especificações de Montagem	Unidade	Descrições	
Tipo		Aberto	Carenado
Sistema de Escape		Industrial de 4" com Segmento Elástico	Hospitalar de 4" com Segmento Elástico
Largura (L)	mm	1150	1184
Comprimento (C)	mm	3000	3563
Altura (H)	mm	1870	2281
Peso vazio	kg	1715	2355
Pintura		Eletrostática a pó em poliéster (base na cor preta e carenagem na cor azul)	
Tipo de Pintura		Texturizada	
Resistência a Salt Spray		Mínimo 500h (sobre chapa fosfatizada)	
Espessura da Pintura		80 µm [microtexturizada]	
Níveis de Ruídos	1,5 m	dB(A)	103
	7,0 m	dB(A)	98
			85
			ND

ND - Não Disponível

Atualizado: 04/10/2021





O que deseja procurar?

HOME / GERADOR / DIESEL / GRUPO GERADOR RPW DIESEL 225 KVA TRIFÁSICO COM QTA



## Grupo Gerador RPW Diesel 225 Kva Trifásico com QTA

### DESTAQUE

MARCA: RPW  
MODELO: R2A-W225  
REF: R2A-W225

GARANTIA: 1 ANO OU 1000 HORAS PARA DEFEITO DE FABRICAÇÃO  
DISPONIBILIDADE: CONSULTE NOSSO TIME DE VENDAS

**R\$ 148.497,60** já com (10%) de desconto

Quantidade:

COMPRAR

SIMULADOR DE FRETE

 - 

CALCULAR

[DESCRIÇÃO GERAL](#)

[GARANTIA](#)

[FORMAS DE PAGAMENTO](#)

[AVALIAÇÕES](#)

[TIRE SUAS DÚVIDAS](#)



**Compre direto do importador e distribuidor**

- \* Indicado para No-breaks, Informática, Telecom e equipamentos sensíveis ( Alternador Brushless )
- \* Indicado para qualquer tipo de aplicação na utilização emergencial
- \* Ideal para condomínios e estabelecimentos
- \* Aplicação Residencial e Rural
- \* Construção Civil
- \* Diversas Aplicações

**Especificação Técnica - Rpw Grupos Geradores**

Modelo R2A-W225 - 220V / 380V / 440V - solicite voltagem no pedido  
 Motor Diesel Turbo 6 cilindros - Ricardo Engine 6126-68DE ( SuperCharger ), refrigerado a água por Radiador  
 Potência stand-by (kVA)250/ (KW)200  
 Potência prime (kVA)180 / (KW)225  
 Fator da potência 0,8  
 Combustível Diesel  
 Consumo médio (100%) (l/h) 27,5  
 Autonomia (100%) (h) 6,54  
 Capacidade do tanque interno - 180L  
 Alternador ( sem escovas ) Brushless com AVR Eletrônico 4 polos e 12 Terminais  
 Ruído - (7m) 81dB  
 Sistema de Partida 24V  
 Dimensões (CxLxA) (mm) 2500 x 1000 x 1580  
 Ponto de içamento por empilhadeira e 4 pontos na base para içamento por cintas  
 Pintura Eletrostática  
 Marcador de combustível na base.  
 Peso a seco - 1780 KG

Quadro Automático incluso na base com chave automatizada  
 Controlador Eletrônico - Smartgen  
 Dijuntor Geral de proteção

**Acessórios**

KIT sobressalente de Filtros Óleo e Ar  
 2 baterias 12V selada 70A - inclusa

Fabricação: China  
 Importado e Distribuido por: Rpw Grupos Geradores  
 Assistência Técnica: Rede Autorizada Rpw Grupos Geradores

**PRODUTOS RELACIONADOS**

Grupo Gerador RPW Diesel 20  
Kva Trifásico com QTA

**R\$ 33.230,85** já com  
(10%) de desconto



Grupo Gerador RPW Diesel 125  
Kva Trifásico com QTA

**R\$ 76.373,43** já com  
(10%) de desconto



Grupo Gerador RPW Diesel 60  
Kva Trifásico com QTA

**R\$ 50.911,30** já com  
(10%) de desconto



Grupo Gerador RPW Dies  
Kva Trifásico com QT/

**R\$ 54.587,95** já  
(10%) de desconto







## DIFERENCIAIS GERAFORTE

### CARACTERÍSTICAS GERAIS

- AMORTECEDORES DE VIBRAÇÃO ENTRE A MÁQUINA E A BASE E ENTRE A BASE E O PISO.
- BATERIA COM GARANTIA NACIONAL LIVRE DE MANUTENÇÃO.
- TANQUES EM POLIETILENO, AÇO CARBONO, ENTRE OUTROS, CONFORME DEMANDA.

### CARACTERÍSTICAS DO MOTOR

- MOTORES DE INJEÇÃO DIRETA.
- ABASTECIDOS COM ÓLEO LUBRIFICANTE E LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO NO RADIADOR.
- FLEXÍVEL DE INOX.
- HÉLICE DO RADIADOR TOTALMENTE PROTEGIDA.
- PRÉ-AQUECIMENTO CONTROLADO POR TERMOSTATO.
- ADEQUAÇÃO ÀS NORMAS NR10 e NR12.
- ATENDE NORMAS DE EMISSÕES TIER-2 (VERIFICAR COM DEPTO. DE ENGENHARIA).
- PODEM OCORRER VARIÇÕES DE POTÊNCIA DE ACORDO COM A ALTITUDE. FAVOR CONSULTAR NOSSA ENGENHARIA.

### CARACTERÍSTICAS DO ALTERNADOR

- BRUSHLESS (SEM ESCOVAS).
- IP21 OU IP23 CONFORME MODELO.
- FATOR DE POTÊNCIA 0,8.
- RECONNECTÁVEL PARA 220/127V, 380/220V, 440/254V OU 480/277V.
- CLASSE DE ISOLAMENTO H (180°C).
- REGULADOR DE TENSÃO ELETRÔNICO.
- THD<5% À VAZIO.
- IEC60034-1.
- ABNT 5410.

### DEFINIÇÕES DE POTÊNCIAS (ISO 8528)

#### STAND BY

APLICÁVEL PARA O FORNECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA EM EMERGÊNCIA, COM CARGA VARIÁVEL EM ÁREAS COM REDES ELÉTRICAS BEM ESTABELECIDAS NO CASO DE FALHA NORMAL DA ENERGIA DA REDE ELÉTRICA. NENHUMA CAPACIDADE DE SOBRECARGA ESTÁ DISPONÍVEL PARA ESTA CLASSIFICAÇÃO. LIMITE DE OPERAÇÃO 200 HORAS/ANO.

#### PRIME

DIMENSIONADO PARA OPERAÇÕES DE CARGAS VARIÁVEIS EM SERVIÇOS PROGRAMADOS E/OU SERVIÇOS DE EMERGÊNCIA. NESTA OPERAÇÃO O EQUIPAMENTO SUPORTA SOBRECARGA DE 10% DURANTE 1 HORA A CADA 12 HORAS. USO RECOMENDADO DE 1000 HORAS/ANO.

#### COP

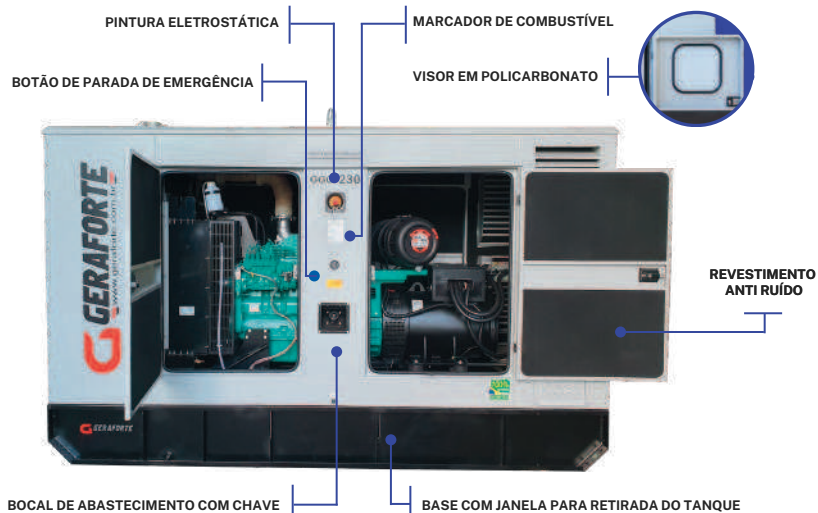
APLICÁVEL AO FORNECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA A UMA CARGA CONSTANTE DE 100% PARA UM NÚMERO ILIMITADO DE HORAS POR ANO. NENHUMA CAPACIDADE DE SOBRECARGA ESTÁ DISPONÍVEL PARA ESTA CLASSIFICAÇÃO.

CONSULTE NOSSO DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA PARA OUTRAS APLICAÇÕES E MODELOS DE GRUPO GERADOR.

MOD GMG	MODELO MOTOR	60HZ TRIFÁSICO			50HZ TRIFÁSICO		POT. (cv) 60HZ	C I L I N D R O S	CONSUMO L/H (60HZ) 100% DE CARGA EM STAND BY	DIMENSÕES GMG ABERTOS (TOL ± 5%)						TENSÃO BAT. (VCC)	BATERIA	CARREG. DE BATERIA (GMG AUT)	REG. VELOCIDADE PADRÃO	VOL. CARTER (L) ÓLEO LUB	ÓLEO LUBRIFICANTE	VOLUME RADIADOR (L)
		POTÊNCIAS(KVA)			POTÊNCIAS(KVA)					COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. (mm)	TANQUE (L)	AUTONOMIA (h)	PESO (kg)							
		STAND BY	PRIME	COP	STAND BY	PRIME																
GGC-75	4BTAA3.3-G12	75	68	45	-	-	100	4	20	1540	990	1350	100	5,0	2000	12	1x95A/H	12V-3A	Mecânico	7,9	SAE 15W40 ACEA E5	13,0
GGC-136	6BTA5.9-G6	136	114	110	-	-	179	4	35	2400	1250	1450	250	7,0	3200	12	1x95A/H	12V-3A	Mecânico	16,4	SAE 15W40 ACEA E5	19,7
GGC-170	6BTA5.9-G3	170	143	-	150	136	209	6	40	2400	1250	1450	250	6,0	3200	12	1X95A/H	12V-3A	Mecânico	16,4	SAE 15W40 ACEA E5	27,0
GGC-260	QSB7-G5	260	225	173	234	201	329	6	59	2400	1250	1800	250	4,0	3500	12	1X95A/H	12V-3A	Eletrônico	18,9	SAE 15W40 ACEA E5	26,0
GGC-313	QSL9G3	313	284	199	275	250	404	6	66	2960	1250	1900	500	7,0	3900	24	2x150A/H	24V-5A	Eletrônico	26,5	SAE 15W40 ACEA E5	36,0
GGC-400	QSL9G5	400	360	252	330	300	482	6	89	3150	1450	1900	500	5,5	4400	24	2x150A/H	24V-5A	Eletrônico	26,5	SAE 15W40 ACEA E5	36,0
GGC-500	QSG12-G4	520	479	429	455	416	633	6	107	3150	1450	2000	500	4,5	4450	24	2x150A/H	24V-5A	Eletrônico	34,1	SAE 15W40 ACEA E5	48,0
GGC-625	QSL15G9	625	563	379	653	593	764	6	136	3150	1450	2000	500	3,5	4600	24	2x150A/H	24V-5A	Eletrônico	91,0	SAE 15W40 ACEA E5	42,0



## GRUPOS GERADORES À DIESEL



## DIMENSÕES GMG CARENADOS (TOL ± 5%)

MOD GMG	MODELO MOTOR	COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. (mm)	TANQUE / AUTONOMIA	PESO (KG)
GGC-75	4BTA3.3-G12	2260	1066	1545	100L/5H	2400
GGC-136	6BTA5.9-G6	3250	1320	1851	250L/7H	3600
GGC-170	6BTA5.9-G3	3250	1320	1851	250L/6H	3600
GGC-260	QSB7-G5	3250	1320	1851	250L/4H	4200
GGC-313	QSL9G3	4050	1350	2150	400L/6H	4600
GGC-400	QSL9G5	4470	1520	2382	500L/5,5H	5200
GGC-500	QSG12-G4	4470	1520	2382	500L/4,5H	5200
GGC-625	QSX15G9	4880	1540	2556	500L/3,5H	5700

OBS: A AUTONOMIA INDICADA PARA O TANQUE DE COMBUSTÍVEL FOI CALCULADA PARA O USO DA MÁQUINA EM 100% DE CARGA. A TOLERÂNCIA DE 30 MIN. NO TEMPO DEVE SER CONSIDERADA.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- NÍVEIS DE ISOLAÇÃO DE RÚIDO PADRÃO: 85DB@1,5m, 75DB@1,5m OU 65DB@1,5m.
- REVESTIMENTO INTERNO: ESPUMA AUTO EXTINGUÍVEL.
- COR: CINZA MUNSELL N6,5 TEXTURIZADA E BASE NA COR PRETA.
- ESPESSURA DE CAMADA DE TINTA: 80 MICRAS (MÍNIMO).
- FURO PARA ESGOTAMENTO DE ÓLEO LUBRIFICANTE.
- PORTAS COM FECHADURA COM CHAVE DE SEGREDO ÚNICO.
- VISOR EM POLICARBONATO.
- POSSIBILIDADE DE QTA SEPARADO DIMINUINDO OS CUSTOS COM INSTALAÇÃO.
- SILENCIOSO ENCLAUSURADO DENTRO DA CARENAGEM.
- TUBULAÇÃO DE ESCAPE TOTALMENTE ISOLADA TERMICAMENTE.
- REGISTRO NO CARTER PARA ESGOTAMENTO DE ÓLEO LUBRIFICANTE.
- DOBRADIÇAS EM ZAMAK (ANTI FERRUGEM).
- EQUIPAMENTOS FORNECIDOS COM SISTEMA DE AMORTECIMENTO ENTRE MÁQUINA E BASE E ENTRE BASE E SOLO.
- ALÇA DE TÇAMENTO NAS MÁQUINAS ACIMA DE 300KVA.
- OPÇÕES DE CUSTOMIZAÇÃO DISPONÍVEIS.
- PESO DA MÁQUINA COM TANQUE CHEIO.

## QUADROS DE COMANDO E FORÇA

### VARIAÇÕES

- PAINÉIS PARA TRABALHO EM SINCRONISMO (RAMPA) COM MÓDULOS DSE8620 OU DEIF AGC150.
- PAINÉIS CUSTOMIZADOS PARA TODOS OS SEGMENTOS.
- PAINÉIS CERTIFICADOS IEC60439-1 E I.
- AMPLO ATENDIMENTO À SISTEMAS EM PARALELO.
- TRANSFERÊNCIAS EM MÉDIA TENSÃO.
- IP-54, IP-55, IP-65.



### EQUIPAMENTOS MANUAIS

- USCA ELETRÔNICA DEEP SEA, DEIF OU COMAP.
- DISJUNTOR MANUAL OU MOTORIZADO COMPATÍVEL COM A POTÊNCIA DO GRUPO GERADOR.
- BOTÃO DE PARADA DE EMERGÊNCIA.
- PROTEÇÃO TOTAL DO EQUIPAMENTO.



### QTA - QUADRO DE TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICA

- CONTACTORES SUPERIORES À POTÊNCIA DO GMG PARA CORRENTES ATÉ 800 AMPERES E DISJUNTOR NA SAÍDA DA CARGA.
- DISJUNTORES MOTORIZADOS PARA CORRENTES ACIMA DE 800A.
- INTERTRAVAMENTO MECÂNICO PARA TRANSFERÊNCIAS ABERTAS.
- COMPONENTES ABB OU SIEMENS.
- IP-42.
- TODOS OS EQUIPAMENTOS AUTOMÁTICOS SÃO COTADOS COM QTA.



### QUADRO DE COMANDO

- USCA ELETRÔNICA DEEP SEA, DEIF OU COMAP.
- COMUNICAÇÕES OPCIONAIS SOB CONSULTA.
- CONVERSORES RS 232, RS 485, MODBUS RTU, SNMP, DNP3.0, FIBRA ÓPTICA.
- CARREGADOR DE BATERIAS COMPATÍVEL COM O SISTEMA.
- BOTÕES DE PARADA DE EMERGÊNCIA E BLOQUEIO DE HORÁRIO DE PONTA.
- TOMADA DE USO COMUM 127V OU 220V.
- ITENS SOB CONSULTA.



## Grupo Gerador Diesel - 250kVA

Carenado Silenciado

1800 RPM

60Hz

Standby		Prime		Motor		Grupo Gerador				
kVA	kWe	kVA	kWe	Modelo	Nº CIL.	Dimensões (mm)			Massa (Kg)	Consumo comb. (l/h) (100% carga)
						C	L	A		
250	200	228	182	NEF67-TE5	6	3235	1100	1800	2235	52,5

(1) O equipamento com motor NEF67-TE5 na tensão de 380V disponibiliza a potência de 250kVA.

\* Consumo a 100% de carga – Prime.

### MOTOR

Estacionário, de combustão interna por ciclo diesel, da marca FPT, modelo NEF67-TE5, com potência mecânica bruta máxima de 305 CV em rotação nominal de 1800 rpm, 6 cilindros em linha, com cilindrada de 6,7 litros, injeção direta de combustível, turboalimentado, com sistema de gerenciamento eletrônico, ar de admissão pós-arrefecido por intercooler ar-ar e água de refrigeração arrefecida por radiador incorporado, ventilador e bomba centrífuga. Dotado de sistema de proteção contra alta temperatura da água, baixa pressão do óleo.

Outras características:

- Filtros com elementos substituíveis para ar tipo seco, para óleo lubrificante e para combustível;
- Sistema elétrico de 12 Vcc, dotado de alternador para carga da(s) bateria(s).

### GERADOR

Síncrono, sem escovas (Brushless), trifásico, classe de isolamento H, com impregnação à vácuo, ligação estrela com neutro acessível, 4 pólos, mancal único, acoplamento por discos flexíveis, enrolamento do estator com passo encurtado, com excitatriz rotativa, regulador eletrônico de tensão e grau de proteção IP21.

Outras características:

- Rotação nominal de 1800 rpm;
- Tensão 220/127 Vca, 380/220 Vca ou 440/254 Vca.

### BASE DE MONTAGEM

Base única, de estrutura robusta e integralmente soldada, com fundo fechado, fabricada a partir de chapas de aço carbono dobradas, garantindo o alinhamento adequado, a estabilidade estrutural do conjunto e a estanqueidade para até 110% de todos os líquidos, bem como orifícios para içamento nas extremidades da estrutura que facilitam a movimentação.

POWERED BY:



## **QUADRO DE COMANDO AUTOMÁTICO**

Quadro de comando dotado de microcontrolador, fabricado com chapas de aço galvanizado, montado sobre a base do Grupo Gerador, com compartimentos separados para comando e força, conforme solicita a NR10. Permite operação automática e manual, executando supervisão do sistema de corrente alternada, comandando a partida e parada do grupo gerador em caso de falha da fonte principal (rede).

- Medições: potência ativa (kW); potência aparente (kVA); energia ativa (kWh); tensões de fase e de linha gerador (Vca); frequência (Hz); corrente das fases do gerador (A); temperatura da água (°C); tempo de funcionamento (h); tensão de bateria (Vcc);
- Sinalizações: modo de operação; indicação de alarme ativo; status do Grupo Gerador;
- Proteções: sobre / subtensão; sobre / subfrequência; sobrecorrente; sobre / subvelocidade; sobre / subtensão de bateria; alta temperatura da água; baixa pressão do óleo lubrificante;
- Registro de até 50 eventos.

## **QUADRO DE COMANDO MANUAL**

Quadro de comando dotado de microcontrolador Deep Sea, fabricado com chapas de aço galvanizado, montado sobre a base do Grupo Gerador, com compartimentos separados para comando e força, conforme solicita a NR10. Permite operação manual, executando supervisão do sistema de corrente alternada.

- Medições: potência ativa (kW); potência aparente (kVA); energia ativa (kWh); tensões de fase e de linha gerador (Vca); frequência (Hz); corrente das fases do gerador (A); temperatura da água (°C); tempo de funcionamento (h); tensão de bateria (Vcc).
- Sinalizações: modo de operação; indicação de alarme ativo; status do Grupo Gerador.
- Proteções: sobre / subtensão; sobre / subfrequência; sobrecorrente; sobre / subvelocidade; sobre / subtensão de bateria; alta temperatura da água; baixa pressão do óleo lubrificante.
- Registro de até 50 eventos.

## **SISTEMA DE FORÇA**

Proteção por disjuntor manual, tripolar, fixo, termomagnético, dimensionado para a capacidade de corrente do grupo gerador. Chave de transferência composta por dois contatores, tripolares, dimensionados na capacidade nominal do grupo gerador, montada no compartimento de força do quadro de comando. (Somente para opção de Grupo Gerador Automático).

## **ACESSÓRIOS**

- Tanque de combustível de consumo em polietileno instalado, na base do contêiner, com sensor de nível elétrico (Somente para opção de Grupo Gerador Automático) e indicação no frontal do painel, na capacidade de 200 litros.
- Silencioso e segmento elástico, montados internamente ao contêiner;
- Amortecedores de vibração de elastômero, com corpo metálico resistente a cisalhamento, montados entre o motor/gerador e a base;
- Bateria isenta de manutenção, montada na base com suporte, cabos e conectores;
- Resistência de pré-aquecimento, controlada por termostato.

## **CARENAGEM**

Carenagem composta por painéis laterais, teto e portas para acesso ao motor e quadro elétrico, fabricados em chapas e perfis de aço galvanizado, aparafusadas entre si com aplicação de pintura eletrostática a pó poliéster de alta espessura na cor branca.

- Contêiner Silenciado Leve (SL): Entrada de ar pela lateral e traseira com saída frontal de fluxo vertical, dotado de tratamento acústico, sem necessidade de utilização de material fonoabsorvente - nível de ruído médio de 85 dB(A) @ 1,5m;
- Contêiner Super Silenciado Leve (SSL): Entrada de ar pela lateral e traseira com saída frontal em fluxo vertical, dotado de tratamento acústico, com utilização de material fonoabsorvente em espuma de poliuretano autoextinguível - nível de ruído médio de 75 dB(A) @ 1,5m.

## **DIVERSOS**

- Motor e gerador com pintura original dos fabricantes, base preta, quadro de comando branco;
- Manual técnico em mídia eletrônica (CD);
- Garantia de 12 meses, conforme termo de garantia padrão;
- Treinamento básico de operação e verificações de rotina, durante a entrega técnica.

## **DIFERENCIAIS TÉCNICOS**

- Todos projetos baseados em largura "SLIM", menor que 1190mm de largura, possibilitando o transporte de mais de um grupo gerador lado a lado em um caminhão;
- Equipamentos compactos e robustos.
- Utilização de disjuntores como proteção para todos os equipamentos.
- Cabos de silicone entre baseta do gerador e quadro de comando;
- Saída de cabos do quadro pela parte inferior do quadro, com fechamento em borracha.
- Painel de comando e carenagem fabricados com chapa de aço galvanizado, propiciando alta resistência a corrosão, superior a 2000 horas em teste de névoa salina (Salt Spray);
- Fácil acesso para manutenção via painéis laterais removíveis.

# DEUTZ DPS-250F



FICHA TÉCNICA: GRUPO GERADOR 251 kVA | DIESEL

## Dados Principais

Potência Máxima LTP	kVA	251
Potência Máxima LTP	kW	201
Potência Contínua PRP	kVA	229
Potência Contínua PRP	kW	183
Frequência nominal	Hz	60
Tensão	V	220/380/440
Fator de potencia	Cos $\phi$	0,8
Fases		3



## Motor

Fabricante do motor		FPT IVECO
Modelo de motor		N67 TE5
Cilindros		6 em linha
Rotação	rpm	1800
Cilindrada	L	
Aspiração		Turbocharged
Circuito Elétrico	V	12
Sistema de Resfriamento		água
Regulador de Velocidade		Mecânico
Sistema de Partida		Elétrico
Tipo de Combustível		Diesel
Quantidade de óleo	L	15
Potencia Bruta contínuo PRP	kW	

## Alternador

Fabricante do alternador		WEG ou Similar
Tensão	V	220/380/440
Frequência	Hz	50/60
Fator de Potencia	Cos $\phi$	0,8
Tipo		Brushless
Polos		4
Regulador de Tensão		Eletrônico
Tolerancia da Tensão	%	5
Classe		H
Proteção IP		21

## Consumo de Combustível

Tipo de Combustível		Diesel
Consumo @ 100% (PRP)	L/H	50,1
Autonomia. @ 100% (PRP)	H	7

## Dimensões Aberto

Comprimento	C (mm)	2755
Largura	L (mm)	1250
Altura	A (mm)	1600
Peso	Kg	1623
Capacidade do tanque	L	350

## Dimensões Carenado

Comprimento	C (mm)	3400
Largura	L (mm)	1250
Altura	A (mm)	1980
Peso	Kg	1972
Capacidade do tanque	L	350

**DEUTZ**  
POWER SOLUTIONS

Especificações técnicas, itens de série, opcionais e cores estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. As cores exibidas podem diferir dos revestimentos e acabamentos reais. A potência divulgada pode variar de acordo com condições de clima, temperatura e combustíveis.

DEUTZ DO BRASIL

[www.deutz.com.br](http://www.deutz.com.br)



# DEUTZ DPS-250F



FICHA TÉCNICA: GRUPO GERADOR 251 kVA | DIESEL

## Especificações Gerais

### ESTRUTURA DA BASE EM PERFIL DE AÇO SOLDADO COM:

- Pontos de apoio soldados
- Amortecedores de vibração de tamanho adequado
- Ponto de aterramento

### TANQUE DE COMBUSTIVEL

- Material plastico
- Respiro de ar
- Sensor de nivel

### MOTOR COMPLETO COM:

- Bateria
- Liquido (agua + aditivo+ óleo lubrificante)

### SISTEMA DE EXAUSTÃO

- Silencioso industrial montado

## Sistema de Controle

Marca de sistema de controle	DEEPSEA
Sistema de controle modelo	MICROPROCESSADO
Monitoramento remoto (opcional)	GRPS
Comms. módulo de expansão (opcional)	RS232/RS485

Painel de comando microprocessado, com visor acrílico, preparado para monitoramento e operação dos Grupos Geradores DEUTZ.

- Fornece páginas de informações claras e fáceis de ler;
- Garante que os dados não sejam perdidos quando o módulo for desconectado da fonte de alimentação;
- configurável via DSE Configuration Suite PC Software;
- Modo de economia de energia, minimiza o consumo de bateria quando o sistema não está em uso;
- Monitoramento de energia do gerador e da carga
- Monitoramento de energia acumulada (kWh, kVAh, kVArh);
- Proteção contra sobrecarga do gerador (kW);
- Monitoramento e proteção de corrente do gerador / carga;
- Monitoramento da energia da rede (V, Hz);
- Monitoramento do motor
- Proteções e alarmes do motor e alternador;
- Registro de até 50 eventos.

## Nível de Ruído - Carenagem

Nível de pressão acustica @ 7 metros	75
Nível de pressão acustica @ 1,5metros	85

## Carenagem Silenciada

- Cabine insonora composta de painéis modulares, fabricados em aço galvanizado com tratamento contra a corrosão e condições agressivas, devidamente montados permitindo uma proteção completa à prova de intempéries.
- Fácil acesso ao grupo gerador para manutenção, por meio de portas de acesso laterais amplas, montadas com dobradiças de aço inoxidável.
- Porta de proteção do painel de controle montada com fechadura com chave.
- Abertura lateral para entrada de ar devidamente protegida e insonorizada. Saída do ar de exaustão na parte superior, protegida com grade apropriada.

## Itens Opcionais

- Quadro de Transferência Automática (QTA)
- Carenagem Acustica
- Kit de atenuação Acústica
- Silencioso industrial ou hospitalar
- Oxicatalisador
- Amortecedor standard ou tipo mola
- Quadro de Seleção de Elevadores (QSE)
- Tanque de combustível extra
- Sistema de Supervisão Remota
- Resistência de desumidificação para o alternador
- Resistência de desumidificação para o alternador

**DEUTZ**  
POWER SOLUTIONS

DEUTZ DO BRASIL

[www.deutz.com.br](http://www.deutz.com.br)

# FICHA TÉCNICAS

## SÉRIE CABINADA



1.800 rpm - 60 Hz

MODELO FPT	POTÊNCIA PRIME (KW)	POTÊNCIA EM STAND-BY (KVA)	MODELO DE MOTOR	CILINDRADA (LITROS)	SISTEMA DE INJEÇÃO	CILASPIRAÇÃO	POTÊNCIA PRIME MOTOR (KW)	MODELO DE ALTERNADOR	MODELO DE CABINE	CAPACIDADE TANQUE (L)
GS800040B	30.8	33.8	S8000 AM1	2.9	M	3L/A	28.1	P1144G	FB	120
GSNEF60B	55.1	60.6	N45 AM1A	4.5	M	4L/A	55	UCI224E	FC	120
GSNEF75B	65.8	72.2	N45 SM1A	4.5	M	4L/TC	65	UCI224F	FD	150
GSNEF95B	85	93	N45 SM2A	4.5	M	4L/TC	82.8	UCI224G	FD	150
GSNEFI10B	97.5	106.3	N45 SM6	4.5	M	4L/TC	94.8	UCI274C	FD	150
GSNEFI25B	110.4	120.7	N45 TM2	4.5	M	4L/TC	107.2	UCI274D	FD	150
GSNEFI40B	126	137.9	N45 TM6	4.5	M	4L/TAA	122	UCI274E	FD	150
GSNEFI60B	160	145	N67 TM2	6.7	M	6L/TAA	127	UCI274E	FE	280
GSNEFI90B	172.4	190.6	N67 TM3	6.7	M	6L/TAA	165	UCI274G	FE	280
GSNEF220B	199.5	218.7	N67 TM6	6.7	M	6L/TAA	190	UCI274H	FE	280
GSNEF255B	231.7	252.3	N67 TE5	6.7	CR	6L/TAA	217	UCI274J	FE	280
GSCURSOR390B	356.9	386.3	C87 TE4	8.7	CR	6L/TAA	306	HCI444F	FF	449
GSCURSOR420B	381.4	417.6	C13 TE2A	12.9	EUI	6L/TAA	327	HCI444F	FG	597
GSCURSOR470B	436.1	472.8	C13 TE5	12.9	EUI	6L/TAA	368	HCI544C	FG	597
GSCURSORS60B	504.5	550	C13 TE7	12.9	CR	6L/TAA	428	HCI544D	FG	597
GSCURSOR685B	619.2	672.5	C16W TE7	15.9	CR	6L/TAA	523.1	HCI544E	FH	740

GERADOR DE ENERGIA

MOTOR

ALTERNADOR CARROCERIA

### DESEMPENHO CONFORME NORMA ISO 8528

**POTÊNCIA EM STAND-BY (ESP):** é a potência máxima disponível para o emprego sob cargas variáveis em condições de emergência. Ela é usada por um número limitado de horas por ano, podendo atingir até 200 horas/ano. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve ser superior a 70% da potência stand-by.

**POTÊNCIA PRIME (PRP):** é a potência máxima disponível para cargas variáveis por um número ilimitado de horas. A potência média, que pode ser alcançada por um período de 24 horas de operação, não deve exceder a 70% da potência prime declarada.

**POTÊNCIA CONTÍNUA (COP):** é a potência máxima disponível para o emprego sob cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano. Não deverá ser superior a 70% da potência prime declarada.

# FICHA TÉCNICAS

## SÉRIE ABERTA



1.800 rpm - 60 Hz

MODELO FPT	POTÊNCIA PRIME (NVA)		MODELO DE MOTOR	CILINDRADA (LITROS)		SISTEMA DE INJEÇÃO	CIL/ASPIRAÇÃO	POTÊNCIA PRIME MOTOR (KW)	MODELO DE ALTERNADOR	MODELO PLATAFORMA	CAPACIDADE TANQUE (L)
GE800040B	30.8	33.8	S8000 AM1	2.9	M	3L/A	28.1	PII44G	OPEN SKID K3	120	
GENEF60B	55.1	60.6	N45 AM1A	4.5	M	4L/A	55	UCI224E	OPEN SKID K4	145	
GENEF75B	65.8	72.2	N45 SM1A	4.5	M	4L/TC	65	UCI224F	OPEN SKID K4	145	
GENEF95B	85	93	N45 SM2A	4.5	M	4L/TC	82.8	UCI224G	OPEN SKID K4	145	
GENEF110B	97.5	106.3	N45 SM6	4.5	M	4L/TC	94.8	UCI274C	OPEN SKID K4	145	
GENEF125B	110.4	120.7	N45 TM2	4.5	M	4L/TC	107.2	UCI274D	OPEN SKID K5	170	
GENEF140B	126	137.9	N45 TM6	4.5	M	4L/TAA	122	UCI274E	OPEN SKID K5	170	
GENEF160B	160	145	N67 TM2	6.7	M	6L/TAA	127	UCI274E	OPEN SKID K6	250	
GENEF190B	172.4	190.6	N67 TM3	6.7	M	6L/TAA	165	UCI274G	OPEN SKID K6	250	
GENEF220B	199.5	218.7	N67 TM6	6.7	M	6L/TAA	190	UCI274H	OPEN SKID K6	250	
GENEF255B	231.7	252.3	N67 TE5	6.7	CR	6L/TAA	217	UCI274J	OPEN SKID K6	250	
GECURSOR390B	356.9	386.3	C87 TE4	8.7	CR	6L/TAA	306	HCI444F	OPEN SKID K7	449	
GECURSOR420B	381.4	417.6	C13 TE2A	12.9	EUI	6L/TAA	327	HCI444F	OPEN SKID K8	597	
GECURSOR470B	436.1	472.8	C13 TE5	12.9	EUI	6L/TAA	368	HCI544C	OPEN SKID K8	597	
GECURSOR560B	504.5	550	C13 TE7	12.9	CR	6L/TAA	428	HCI544D	OPEN SKID K8	597	
GECURSOR685B	619.2	672.5	C16W TE7	15.9	CR	6L/TAA	523.1	HCI544E	OPEN SKID K9	740	

GERADOR DE ENERGIA

MOTOR

ALTERNADOR CARROCERIA

### LEGENDA

- L – Litros
- TC – Turboalimentado
- TAA – Turboalimentado com Aftercooler
- M – Injeção mecânica
- CR – Injeção eletrônica Common Rail
- EUI – Injeção eletrônica EUI
- (Bomba injetora controlada eletronicamente)



0800 378 0000



## Grupo Gerador Diesel - 200kVA

Aberto

1800 RPM

60Hz

Standby		Prime		Motor	Grupo Gerador					
kVA	kWe	kVA	kWe	Modelo	Nº CIL.	Dimensões (mm)			Massa (Kg)	Consumo comb. (l/h) (100% carga)
						C	L	A		
200	160	181	145	6M11G160/6	6	2346	1135	1767	1680	40,0

\* Consumo a 100% de carga – Prime.

### MOTOR

Estacionário, de combustão interna por ciclo diesel, da marca BAUDOIN, modelo 6M11G160/6, com potência mecânica bruta máxima de 245 CV em rotação nominal de 1800 rpm, 6 cilindros em linha, com cilindrada de 6,75 litros, injeção direta de combustível, turboalimentado, com regulador eletrônico de velocidade, ar de admissão pós arrefecido por after cooler ar-ar e água de refrigeração, refrigerado a água por radiador incorporado, ventilador e bomba centrífuga. Dotado de sistema de proteção contra alta temperatura da água, baixa pressão do óleo.

Outras características:

- Filtros com elementos substituíveis para ar tipo seco, para óleo lubrificante e para combustível;
- Sistema elétrico de 12 Vcc, dotado de alternador para carga da bateria.

### GERADOR

Marca WEG síncrono, sem escovas (Brushless), trifásico, classe de isolamento H, com impregnação à vácuo, ligação estrela com neutro acessível, 4 pólos, mancal único, acoplamento por discos flexíveis, enrolamento do estator com passo encurtado, sem escovas, com excitatriz rotativa alimentada por bobina auxiliar, regulador eletrônico de tensão e grau de proteção IP21.

Outras características:

- Rotação nominal de 1800 rpm;
- Tensão 220/127 Vca, 380/220 Vca ou 440/254 Vca.

### BASE DE MONTAGEM

Base única, de estrutura robusta e integralmente soldada, fabricada a partir de chapas de aço carbono dobradas, garantindo o alinhamento adequado e a estabilidade estrutural do conjunto, bem como orifícios para içamento nas extremidades da estrutura que facilitam a movimentação.

POWERED BY:



## **QUADRO DE COMANDO AUTOMÁTICO**

Quadro de comando dotado de microcontrolador Deep Sea, fabricado com chapas de aço galvanizado, montado sobre a base do Grupo Gerador, com compartimentos separados para comando e força, conforme solicita a NR10. Permite operação automática e manual, executando supervisão do sistema de corrente alternada, comandando a partida e parada do grupo gerador em caso de falha da fonte principal (rede).

- Medições: potência ativa (kW); potência aparente (kVA); energia ativa (kWh); tensões de fase e de linha gerador (Vca); frequência (Hz); corrente das fases do gerador (A); temperatura da água (°C); tempo de funcionamento (h); tensão de bateria (Vcc);
- Sinalizações: modo de operação; indicação de alarme ativo; status do Grupo Gerador;
- Proteções: sobre / subtensão; sobre / subfrequência; sobrecorrente; sobre / subvelocidade; sobre / subtensão de bateria; alta temperatura da água; baixa pressão do óleo lubrificante;
- Registro de até 50 eventos.

## **QUADRO DE COMANDO MANUAL MICROPROCESSADO**

Quadro de comando dotado de microcontrolador Deep Sea, fabricado com chapas de aço galvanizado, montado sobre a base do Grupo Gerador, com compartimentos separados para comando e força, conforme solicita a NR10. Permite operação manual, executando supervisão do sistema de corrente alternada.

- Medições: potência ativa (kW); potência aparente (kVA); energia ativa (kWh); tensões de fase e de linha gerador (Vca); frequência (Hz); corrente das fases do gerador (A); temperatura da água (°C); tempo de funcionamento (h); tensão de bateria (Vcc).
- Sinalizações: modo de operação; indicação de alarme ativo; status do Grupo Gerador.
- Proteções: sobre / subtensão; sobre / subfrequência; sobrecorrente; sobre / subvelocidade; sobre / subtensão de bateria; alta temperatura da água; baixa pressão do óleo lubrificante.
- Registro de até 50 eventos.

## **SISTEMA DE FORÇA**

Proteção por disjuntor manual, tripolar, fixo, termomagnético, dimensionado para a capacidade de corrente do grupo gerador. Chave de transferência composta por dois contatores, tripolares, dimensionados na capacidade nominal do grupo gerador, montada no compartimento de força do quadro de comando. (Somente para opção de Grupo Gerador Automático).

## **ACESSÓRIOS**

- Tanque de combustível de consumo em polietileno instalado, na base do grupo gerador, com sensor de nível elétrico (Somente para opção de Grupo Gerador Automático) e indicação no frontal do painel, na capacidade de 200 litros.
- Silencioso avulso e segmento elástico, montado na saída dos gases de escape, com flange para conexão à tubulação;
- Amortecedores de vibração de elastômero, com corpo metálico resistente a clalhamento, montados entre o motor/gerador e a base;
- Bateria isenta de manutenção, montada na base com suporte, cabos e conectores;
- Resistência de pré-aquecimento, controlada por termostato.

## **DIVERSOS**

- Motor e gerador com pintura original dos fabricantes, base preta, quadro de comando branco;
- Manual técnico em mídia eletrônica (CD);
- Garantia de 12 meses, conforme termo de garantia padrão;
- Treinamento básico de operação e verificações de rotina, durante a entrega técnica.

## **DIFERENCIAIS TÉCNICOS**

- Projetos baseados na otimização das dimensões e peso dos equipamentos, possibilitando na maioria dos casos o transporte de mais de um grupo gerador lado a lado em um caminhão;
- Equipamentos compactos e robustos.
- Utilização de disjuntores como proteção para todos os equipamentos.
- Cabos de silicone entre baseta do gerador e quadro de comando;
- Saída de cabos do quadro pela parte inferior do quadro, com fechamento em borracha.
- Painel de comando e carenagem fabricados com chapa de aço galvanizado;
- Alta resistência a corrosão, superior a 2000 horas em teste de névoa salina (Salt Spray);
- Fácil acesso para manutenção via painéis laterais removíveis.

**ILUSTRÍSSIMO SENHOR ÉDER PIRES PANTOJA - AGENTE DA CONTRATAÇÃO / PREGOEIRO -  
COORDENADORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS/SA- TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO  
DA 14ª REGIÃO**

**EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº. 07/2024  
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº. 886/2024  
TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 14ª REGIÃO**

**OBJETO: FORNECIMENTO DE GRUPO GERADOR 200/250 KVA, SEM INSTALAÇÃO, COM  
PARTIDA TÉCNICA, COM POTÊNCIA MECÂNICA BRUTA DE 264 CV PARA ATENDER AS  
NECESSIDADES DO FÓRUM TRABALHISTA DE JI-PARANÁ DO TRIBUNAL REGIONAL DO  
TRABALHO DA 14ª REGIÃO, CONFORME CONDIÇÕES, ESPECIFICAÇÕES E EXIGÊNCIAS  
ESTABELECIDAS NO EDITAL E SEUS ANEXOS.**

AGROMOTORES MÁQUINAS E IMPLEMENTOS LTDA, pessoa jurídica de direito privado com sede na cidade de Porto Velho, no estado de Rondônia, sito à Rua Almirante Barroso, nº. 1.528, Bairro Santa Bárbara - CEP: 76.804-214, inscrita no CNPJ/MF sob nº. 03.881.622/0001-64 e Inscrição Estadual sob nº. 000000090889-4, cujo contrato social encontra-se devidamente arquivado na Junta Comercial do Estado de Rondônia - JUCER sob nº. 1120035203-1 em despacho do dia 13.06.2000, interessada em participar do certame licitatório em tela, neste ato representado pelo seu Sócio Diretor infra-assinado, vem, tempestivamente, e com fulcro no **10. DA IMPUGNAÇÃO AO EDITAL E DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO**, subitem 10.1. do instrumento convocatório vem apresentar:

#### **I - DA TEMPESTIVIDADE**

Estando a sessão pública com abertura marcada para 06 de maio de 2024 às 10h00min (Horário de Brasília) - Endereço Eletrônico: PORTAL DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS (<https://www.gov.br/compras/pt-br>), conforme no **10 - IMPUGNAÇÃO AO EDITAL E DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO**, subitem 10.1., apresentamos a presente impugnação tempestivamente. Vejamos:

10.1. Qualquer pessoa é parte legítima para impugnar edital de licitação por irregularidade ou para solicitar esclarecimento sobre os seus termos, devendo encaminhar o pedido até 3 (três) dias úteis antes da data de abertura da sessão pública, por meio eletrônico, na forma prevista no edital de licitação.

Conclui-se, considerando que a abertura do certame em epígrafe está marcada para o **dia 06/05/2024**, e o impetrio desta peça com pedido de impugnação em **29/04/2024**, torna o efeito da mesma TEMPESTIVA, conforme subitem 10.1 do instrumento convocatório.

Portanto, pela TEMPESTIVIDADE desta peça.

#### **II - IMPUGNAÇÃO AO EDITAL**

Em posse do instrumento convocatório, quando do conhecimento das exigências editalícias, partindo da premissa, que o egrégio setor responsável pela elaboração do termo de referência, Tribunal Regional do Trabalho da 14ª Região, deve formular o instrumento convocatório dentro da Carta Magna da Licitação (Lei Federal 14.133) e de seus princípios, incluindo o da isonomia. Esta impugnante, empresa especializada no comércio de equipamentos gerador de energia dentre outros, interessada em participar do processo licitatório

em tese, fez a aquisição do Instrumento Convocatório, todavia, após analisa-lo, verificou claramente que o Descritivo está erroneamente RESTRITIVO E DIRECIONADO à apenas uma marca específica, restringindo assim, a participação de mais empresas no certame.

Sobre o direcionamento/restrrição, preliminarmente, convém deixar a essa ilustre Comissão, que é de conhecimento da ora Impugnante, a seriedade e a não prática de direcionamento de objeto licitatório com o intuito de favorecer este ou aquele licitante por esta Instituição e, por este motivo, afirmamos que o direcionamento pode ter ocorrido através de algum lapso na digitação do referido descritivo técnico. Nesse compasso, sentimo-nos obrigados a sanar a lacuna ocorrida na elaboração do mesmo, informando a Vossas Senhorias as razões que seguem.

O Conselheiro e Doutrinador Antonio Roque Citadini, em sua obra Comentários e Jurisprudência sobre a Lei de Licitações Públicas (Comentários e Jurisp. sobre a Lei de Licitações Públicas, Max Limonad, 3ª Edição, p.54.), ensina que:

*“a licitação é uma disputa pela obra, serviço, compra ou premiação (no caso de concurso) e a Administração não pode retirar-lhe esta característica básica. Nesta disputa, não pode o agente público favorecer um dos interessados, estabelecendo cláusulas que objetivem eliminar alguns ou colocar outros em posição vantajosa par vencer o certame. A Administração é neutra, imparcial e qualquer ação sua que leve a favorecimento de um ou prejuízo de outro, acarreta a nulidade de todo o procedimento”.* (grifos nossos)

O Professor Eros Grau, em sua obra Licitação e Contrato Administrativo (Licitação e Contrato Administrativo, Malheiros Editores, 12ª Edição, p.14.), ensina que:

*“a licitação está voltada a um duplo objetivo: o de proporcionar à Administração a possibilidade de realizar o negócio mais vantajoso - o melhor negócio - e o de assegurar aos administrados a oportunidade de concorrerem em igualdade de condições, à contratação pretendida pela Administração”.*

Vejamos:

## **II- A) - GRUPO GERADOR 200/250 KVA**

Item	Descrição
10	<p>Fornecimento de grupo gerador 200/250 KVA, sem instalação, com partida técnica, com potência mecânica bruta de 264 cv para atender as necessidades do Fórum trabalhista de Ji-Paraná do Tribunal Regional do Trabalho da 14ª Região, conforme condições, especificações e exigências estabelecidas no Edital e seus anexos.</p> <p><b>MOTOR</b> 3.2.2 Estacionário, de combustão interna por ciclo diesel, com potência mecânica bruta máxima de 264 CV em rotação nominal de 1800 rpm, 6 cilindros em linha, com cilindrada de 7,20 litros, injeção direta de combustível, turboalimentado, com regulador mecânico de velocidade, refrigerado a água por radiador incorporado, ventilador e bomba centrífuga. Dotado de sistema de proteção contra alta temperatura da água, baixa pressão do óleo. Outras características: 3.2.3 Filtros com elementos substituíveis para ar tipo seco, para óleo lubrificante e para combustível; 3.2.4 Sistema elétrico de 12 Vcc, dotado de alternador para carga da(s) bateria(s).</p> <p><b>GERADOR</b> 3.2.5 Síncrono, sem escovas (Brushless), trifásico, classe de isolamento H, com impregnação a vácuo, ligação estrela com neutro acessível, 4 pólos, mancal único, acoplamento por discos flexíveis, enrolamento do estator com passo encurtado, com excitatriz rotativa, regulador eletrônico de tensão e grau de proteção IP21. Outras características 3.2.6 Rotação nominal de 1800 rpm; 3.2.7 Tensão 220/127 Vca, 380/220 Vca ou 440/254 Vca.</p> <p><b>QUADRO DE COMANDO AUTOMÁTICO</b> 3.2.8 Quadro de comando dotado de microcontrolador, fabricado com chapas de aço galvanizado, montado sobre a base do Grupo Gerador, com compartimentos separados para comando e força, conforme solicita a NR10. Permite operação</p>

<p>automática e manual, executando supervisão do sistema de corrente alternada, comandando a partida e parada do grupo gerador em caso de falha da fonte principal (rede).</p> <p>3.2.9 Medições: potência ativa (kW); potência aparente (kVA); energia ativa (kWh); tensões de fase e de linha gerador (Vca); frequência (Hz); corrente das fases do gerador (A); temperatura da água (°C); tempo de funcionamento (h); tensão de bateria (Vcc); 3.2.10 Sinalizações: modo de operação; indicação de alarme ativo; status do Grupo Gerador; 3.2.11 Proteções: sobre / subtensão; sobre / subfrequência; sobrecorrente; sobre / subvelocidade; sobre / subtensão de bateria; alta temperatura da água; baixa pressão do óleo lubrificante; - Registro de até 50 eventos.</p> <p><b>QUADRO DE COMANDO MANUAL</b></p> <p>3.2.12 Quadro de comando manual, montado sobre a base do grupo gerador, com compartimentos separados para comando e força, conforme solicita a NR10. Com operação manual, através de seletor de partida/parada.</p> <p>3.2.13 Instrumentação analógica: voltímetro, amperímetro, frequencímetro, horímetro, medidor de combustível e termômetro d'água.</p> <p>3.2.14 Proteção: alta temperatura d'água e baixa pressão do óleo lubrificante.</p> <p><b>SISTEMA DE FORÇA</b></p> <p>3.2.15 Proteção por disjuntor manual, tripolar, fixo, termomagnético, dimensionado para capacidade de corrente do grupo gerador. Chave de transferência composta por dois contatores, tripolares, dimensionados na capacidade nominal do grupo gerador, montada no compartimento de força do quadro de comando. (Somente para opção de Grupo Gerador Automático).</p> <p><b>ACESSÓRIOS</b></p> <p>3.2.16 Tanque de combustível de consumo em polietileno instalado, na base do contêiner, com sensor de nível elétrico (Somente para opção de Grupo Gerador Automático) e indicação no frontal do painel, na capacidade de 200 litros. 3.2.17 Silencioso e segmento elástico, montados internamente ao contêiner;</p> <p>3.2.18 Amortecedores de vibração de elastômero, com corpo metálico resistente a cisalhamento, montados entre o motor/gerador e a base;</p> <p>3.2.19 Bateria isenta de manutenção, montada na base com suporte, cabos e conectores;</p> <p>3.2.20 Resistência de pré-aquecimento, controlada por termostato.</p> <p>3.2.21 Todos projetos baseados em largura "SLIM", menor que 1190mm de largura, Equipamentos compactos e robustos.</p> <p>3.2.22 Utilização de disjuntores como proteção para todos os equipamentos.</p> <p>3.2.23 Cabos de silicone entre baseta do gerador e quadro de comando;</p> <p>3.2.24 Saída de cabos do quadro pela parte inferior do quadro, com fechamento em borracha.</p> <p>3.2.25 Painel de comando e carenagem fabricados com chapa de aço galvanizado, propiciando alta resistência à corrosão, superior a 2000 horas em teste de névoa salina (Salt Spray);</p> <p>3.2.26 Fácil acesso para manutenção via painéis laterais removíveis.</p> <p>3.2.27 Motor e gerador com pintura original dos fabricantes, base preta, quadro de comando branco;</p> <p>3.2.28 Manual técnico em mídia eletrônica;</p> <p>3.2.29 Garantia de 12 meses, conforme termo de garantia padrão;</p> <p>3.2.30 Treinamento básico de operação e verificações de rotina, durante a entrega técnica.</p> <p>3.2.31 Sem carenagem.</p>
---

Nota-se nobre Julgador, no primeiro momento, ao analisar o quadro de descritivo, fica evidente uma discrepância quanto à potência mínima exigida para o grupo gerador: devemos considerar 200 ou 250 kVA? Além disso, há uma falta de detalhes técnicos, como o método de partida (manual ou elétrica). Essas lacunas sugerem uma falta de clareza nas especificações.

A situação é ainda mais alarmante ao perceber que as especificações do grupo gerador são simplesmente uma reprodução do catálogo da marca Stamac, modelo de 200 kVA. Contendo informações são secundárias e que não possuem impacto na eficácia ou eficiência do propósito da aquisição do grupo gerador. Isso claramente sugerindo um favorecimento no direcionamento do objeto licitado, o que compromete a imparcialidade do processo.

Ora R. Douta, o descritivo está direcionado/restritivo a empresa que seja representante da indústria Stamac, ou seja, estamos tratando praticamente de um processo de Compra Direta, não licitação!!

Verifica-se que a exigência de marca específica, não se coadunando com os objetivos da licitação, cujos limites são traçados por meio do texto constitucional. Ademais, a jurisprudência pátria, especialmente o Superior Tribunal de Justiça, já se manifestou no sentido de que exigências absurdas e injustificáveis, que tenham por objetivo restringir a concorrência, não são aceitáveis, pois violam o interesse público e restringem a participação de interessados aptos a fornecer o mesmo produto, com preços e condições melhores e mais favoráveis à Administração.



Ainda em defesa da supremacia do interesse público em detrimento dos interesses privados, Hely Lopes Meirelles (Direito Administrativo Brasileiro, Editora Revista dos Tribunais, p. 243) defende que:

*“a igualdade entre os licitantes é princípio impeditivo da discriminação entre os participantes do certame, quer através de cláusulas que, no edital ou convite, favoreçam uns em detrimento de outros, quer mediante julgamento faccioso, que desigule os iguais ou iguale os desiguais.”*

Diante do exposto, as exigências no descritivo em questão consistem, deveras, em rigorismo desnecessário e irrelevante que compromete a competitividade do presente pregão. Lembramos que objetivo de processos licitatórios é a ampliação de disputa, proposta mais vantajosa, com o equipamento que atenda sua funcionalidade, manter tal exigência, terá o efeito contrário, ao invés de ampliar a disputa, restringira a competitividade, onerando os cofres públicos, prejudicando a população, a maior interessada.

Por fim, para garantir a legalidade e legitimidade deste edital de licitação, a contratante, neste caso o TRT 14ª Região, precisa ajustar as especificações de forma a tornar o processo competitivo, transparente e justo para todos os interessados. Isso requer uma revisão das especificações para ampliar a concorrência e promover a competitividade.

#### V - DO PEDIDO

Diante de todo o exposto por esta Impugnante, na intenção de não haver **afastamento do certame**, preservando os princípios da ISONOMIA, da LEGALIDADE, da COMPETITIVIDADE, vem mui respeitosamente, junto a V.Sa., **REQUERER A MODIFICAÇÃO** da especificação do objeto da licitação em tela, **ONDE LER-SE para LEIA-SE:**

ITEM	DESCRIÇÃO
01	<p>Onde-se lê:</p> <p>Fornecimento de grupo gerador 200/250 KVA, sem instalação, com partida técnica, com potência mecânica bruta de 264 cv para atender as necessidades do Fórum trabalhista de Ji-Paraná do Tribunal Regional do Trabalho da 14ª Região, conforme condições, especificações e exigências estabelecidas no Edital e seus anexos.</p> <p><b>MOTOR</b> 3.2.2 Estacionário, de combustão interna por ciclo diesel, com potência mecânica bruta máxima de 264 CV em rotação nominal de 1800 rpm, 6 cilindros em linha, com cilindrada de 7,20 litros, injeção direta de combustível, turboalimentado, com regulador mecânico de velocidade, refrigerado a água por radiador incorporado, ventilador e bomba centrífuga. Dotado de sistema de proteção contra alta temperatura da água, baixa pressão do óleo. Outras características: 3.2.3 Filtros com elementos substituíveis para ar tipo seco, para óleo lubrificante e para combustível; 3.2.4 Sistema elétrico de 12 Vcc, dotado de alternador para carga da(s) bateria(s).</p> <p><b>GERADOR</b> 3.2.5 Síncrono, sem escovas (Brushless), trifásico, classe de isolamento H, com impregnação a vácuo, ligação estrela com neutro acessível, 4 pólos, mancal único, acoplamento por discos flexíveis, enrolamento do estator com passo encurtado, com excitatriz rotativa, regulador eletrônico de tensão e grau de proteção IP21. Outras características 3.2.6 Rotação nominal de 1800 rpm; 3.2.7 Tensão 220/127 Vca, 380/220 Vca ou 440/254 Vca.</p> <p><b>QUADRO DE COMANDO AUTOMÁTICO</b> 3.2.8 Quadro de comando dotado de microcontrolador, fabricado com chapas de aço galvanizado, montado sobre a base do Grupo Gerador, com compartimentos separados para comando e força, conforme solicita a NR10. Permite operação automática e manual, executando supervisão do sistema de corrente alternada, comandando a partida e parada do grupo gerador em caso de falha da fonte principal (rede). 3.2.9 Medições: potência ativa (kW); potência aparente (kVA); energia ativa (kWh); tensões de fase e de linha gerador (Vca); frequência (Hz); corrente das fases do gerador (A); temperatura da água (°C); tempo de funcionamento (h); tensão de bateria (Vcc); 3.2.10 Sinalizações: modo de operação; indicação de alarme ativo; status do Grupo Gerador; 3.2.11 Proteções: sobre / subtensão; sobre / subfrequência; sobrecorrente; sobre /</p>

	<p>subvelocidade; sobre / subtensão de bateria; alta temperatura da água; baixa pressão do óleo lubrificante; - Registro de até 50 eventos.</p> <p><b>QUADRO DE COMANDO MANUAL</b> 3.2.12 Quadro de comando manual, montado sobre a base do grupo gerador, com compartimentos separados para comando e força, conforme solicita a NR10. Com operação manual, através de seletor de partida/parada. 3.2.13 Instrumentação analógica: voltímetro, amperímetro, frequencímetro, horímetro, medidor de combustível e termômetro d'água. 3.2.14 Proteção: alta temperatura d'água e baixa pressão do óleo lubrificante.</p> <p><b>SISTEMA DE FORÇA</b> 3.2.15 Proteção por disjuntor manual, tripolar, fixo, termomagnético, dimensionado para capacidade de corrente do grupo gerador. Chave de transferência composta por dois contatores, tripolares, dimensionados na capacidade nominal do grupo gerador, montada no compartimento de força do quadro de comando. (Somente para opção de Grupo Gerador Automático).</p> <p><b>ACESSÓRIOS</b> 3.2.16 Tanque de combustível de consumo em polietileno instalado, na base do contêiner, com sensor de nível elétrico (Somente para opção de Grupo Gerador Automático) e indicação no frontal do painel, na capacidade de 200 litros. 3.2.17 Silencioso e segmento elástico, montados internamente ao contêiner; 3.2.18 Amortecedores de vibração de elastômero, com corpo metálico resistente a cisalhamento, montados entre o motor/gerador e a base; 3.2.19 Bateria isenta de manutenção, montada na base com suporte, cabos e conectores; 3.2.20 Resistência de pré-aquecimento, controlada por termostato. 3.2.21 Todos projetos baseados em largura "SLIM", menor que 1190mm de largura, Equipamentos compactos e robustos. 3.2.22 Utilização de disjuntores como proteção para todos os equipamentos. 3.2.23 Cabos de silicone entre base do gerador e quadro de comando; 3.2.24 Saída de cabos do quadro pela parte inferior do quadro, com fechamento em borracha. 3.2.25 Painel de comando e carenagem fabricados com chapa de aço galvanizado, propiciando alta resistência à corrosão, superior a 2000 horas em teste de névoa salina (Salt Spray); 3.2.26 Fácil acesso para manutenção via painéis laterais removíveis. 3.2.27 Motor e gerador com pintura original dos fabricantes, base preta, quadro de comando branco; 3.2.28 Manual técnico em mídia eletrônica; 3.2.29 Garantia de 12 meses, conforme termo de garantia padrão; 3.2.30 Treinamento básico de operação e verificações de rotina, durante a entrega técnica. 3.2.31 Sem carenagem.</p>
02	<p><b>Leia-se</b></p> <p>Fornecimento de grupo gerador com especificações mínimas de 200KVA, sem instalação, com partida elétrica para atender as necessidades do Fórum trabalhista de Ji-Paraná do Tribunal Regional do Trabalho da 14ª Região, conforme condições, especificações e exigências estabelecidas no Edital e seus anexos.</p> <p><b>MOTOR</b> 3.2.2 Estacionário, de combustão interna por ciclo diesel, com rotação nominal de 1800 rpm, 6 cilindros em linha, com cilindrada de 6,7 litros, injeção direta de combustível, turboalimentado, com regulador mecânico de velocidade, refrigerado a água por radiador incorporado, ventilador e bomba centrífuga. Dotado de sistema de proteção contra alta temperatura da água, baixa pressão do óleo. Outras características: 3.2.3 Filtros com elementos substituíveis para ar tipo seco, para óleo lubrificante e para combustível; 3.2.4 Sistema elétrico de 12 Vcc, dotado de alternador para carga da(s) bateria(s).</p> <p><b>GERADOR</b> 3.2.5 Síncrono, sem escovas (Brushless), trifásico, classe de isolamento H, com impregnação a vácuo, ligação estrela com neutro acessível, 4 pólos, mancal único, acoplamento por discos flexíveis, enrolamento do estator com passo encurtado, com excitatriz rotativa, regulador eletrônico de tensão e grau de proteção IP21. Outras características 3.2.6 Rotação nominal de 1800 rpm; 3.2.7 Tensão 220/127 Vca</p> <p><b>QUADRO DE COMANDO AUTOMÁTICO</b> 3.2.8 Quadro de comando dotado de microcontrolador, fabricado com chapas de aço galvanizado, montado sobre a base do Grupo Gerador, com compartimentos separados para comando e força, conforme solicita a NR10. Permite operação automática e manual, executando supervisão do sistema de corrente alternada, comandando a partida e parada do grupo gerador em caso de falha da fonte principal (rede). 3.2.9 Medições: potência ativa (kW); potência aparente (kVA); energia ativa (kWh); tensões de fase e de linha gerador (Vca); frequência (Hz); corrente das fases do gerador (A); temperatura da água (°C); tempo de funcionamento (h); tensão de bateria (Vcc); 3.2.10 Sinalizações: modo de operação; indicação de alarme ativo; status do Grupo Gerador; 3.2.11 Proteções: sobre / subtensão; sobre / subfrequência; sobrecorrente; sobre /</p>

subvelocidade; sobre / subtensão de bateria; alta temperatura da água; baixa pressão do óleo lubrificante; - Registro de até 50 eventos.
<b>SISTEMA DE FORÇA</b> 3.2.15 Proteção por disjuntor manual, tripolar, fixo, termomagnético, dimensionado para capacidade de corrente do grupo gerador. Chave de transferência composta por dois contadores, tripolares, dimensionados na capacidade nominal do grupo gerador, montada no compartimento de força do quadro de comando. (Somente para opção de Grupo Gerador Automático).

Esta Impugnante requer ainda, a republicação das previsões editalícias, reabrindo-se o prazo de inserção de proposta.

Caso não acatado, questionamos:

Quais os motivos que levam este R. Órgão a manter tais características que restringem a participação de demais empresas no certame? Portanto, Ad argumentandum tantum, na remota hipótese de não se acolher o pedido suso referido, requer-se, desde já, que Vossas Senhorias apresentem esclarecimentos minuciosos que comprovem a necessidade de tais exigências, indicando os estudos eventualmente realizados, bem como suas respectivas fontes.

E, por fim, requer que, no caso de indeferimento da presente peça, o que se levanta a título meramente argumentativo, seja a mesma remetida à autoridade hierárquica imediatamente superior, para que tome ciência do assunto aqui tratado e emita seu parecer.

N. Termos, P.  
deferimento.

Porto Velho/RO, 29 de abril de 2024



AGROMOTORES MÁQUINAS E IMPLEMENTOS LTDA  
AGNALDO XAVIER OLIVEIRA  
CPF. 107.134.252-53 / RG. 128.330 SSP/RO  
SÓCIO-ADMINISTRADOR  
RUA: ALMIRANTE BARROSO, Nº1528 - SANTA BÁRBARA - CEP: 76.804-214.

